

# ANALIZA: TRANSPORT 2019

 Analitika GZS

Analitika

## Čisti prihodki so se povečali

**Cestni tovorni promet je v letu 2019 najbolj prispeval k rasti dodane vrednosti v panogi transporta (za 61 milijonov EUR), sledil je potniški kopenski promet (za 24 milijonov EUR).**

Darja Močnik, Bojan Ivanc, Analitika GZS

### Slabih 5,2 milijarde EUR prihodkov

V dejavnosti transporta (kjer so zajete izbrane dejavnosti - več v metodoloških pojasnilih) je finančna poročila o poslovanju za leto 2019 na Ajpes predložilo 7.502 poslovno aktivnih subjektov (7.575 v 2018), med katerimi je bilo 3.656 gospodarskih družb (3.544 v 2018), 3.842 majhnih samostojnih podjetnikov<sup>1</sup> (4.027 v 2018) ter 4 zadruge.

Subjekti v dejavnosti transporta so, v primerjavi z vsemi subjekti v Sloveniji, zaposlovali 7,9 % vseh zaposlenih (lastniki s.p. kot nosilci dejavnosti niso vključeni v št. zaposlenih), ustvarili 5,4 % vseh čistih prihodkov od prodaje ter 7,1 % celotne dodane vrednosti Slovenije. Gospodarskih družb v dejavnosti transporta je bilo v enem letu za 112 več<sup>2</sup>, samostojnih podjetnikov pa za 185 manj, kar pa je bilo predvsem posledica njihovega prehoda v beleženje stroškov prek normiranih stroškov. V tem primeru tem subjektom za statistični namen ni potrebno oddati finančnih izkazov, posledično pa lahko njihov ekonomski pomen le še grobo ocenimo.

Čisti prihodki vseh subjektov v dejavnosti transporta so se v letu 2019 povečali za 4,7 % na 5.688 milijonov EUR, kar je bila najvišja vrednost do sedaj. Čisti prihodki gospodarskih družb so porasli za 5,7 % oz. za 263,4 mio EUR (85,8 % vseh), zmanjšanje pri samostojnih podjetnikih je znašalo 1,1 % oz. 8,9

mio EUR. Čisti prihodki na tujem trgu so se pri vseh subjektih povečali za 5,5 % na 2.773 milijonov EUR<sup>3</sup>. Delež prodaje na tujih trgih je tako znašal 48,7 %. Zgolj pri družbah je delež prodaje na tujih trgih znašal 51,6 %. Podatki Banke Slovenije o izvozu storitev (publikacija Ekonomski odnosi Slovenije s tujino) podajajo dobro sliko o pomenu tujih naročnikov za slovenski transportni sektor.

**86 %**  
celotne prodaje  
so ustvarile  
gospodarske  
družbe.

Država	Izvoz storitve (v mio EUR), 2019	Struktura v	Povprečna letna rast (2019/2010)
Avstrija	519,4	21,3	8,6
Nemčija	344,5	14,2	9,1
Italija	280,7	11,5	3,9
Francija	181,0	7,4	8,5
Slovaška	97,4	4,0	16,6
Luksemburg	94,6	3,9	33,2
Belgija	91,8	3,8	4,1
Švica	80,2	3,3	3,8
Hrvaška	72,4	3,0	2,6
Nizozemska	71,0	2,9	11,1
Češka	50,2	2,1	9,5
Druge države	550,8	22,6	5,5
<b>SKUPAJ</b>	<b>2.433,9</b>	<b>100,0</b>	<b>7,2</b>

Vir: Banka Slovenije

1 Brez samostojnih podjetnikov, ki ugotavljajo davčno osnovo na podlagi normiranih odhodkov.

2 Neto princip: novoustanovljene, zmanjšano za podjetja, ki finančnih izkazov niso več oddale.

3 Po statistiki Banke Slovenije je ta vrednost nekoliko nižja (2.434 mio EUR).

Prihodki poslovnih subjektov višji za **4,7 %** ali za **255 mio EUR.**

Izvoz storitev transporta je v letu 2019 znašal 2,4 mrd EUR, kar je predstavlja 4,2-odstotno letno rast prihodkov iz naslova nujenja storitev prevoza za tuje naročnike. Povprečna letna rast je v zadnjih desetih letih znašala 7,2 %. Povprečna letna rast je presegala 30 % pri naročnikih iz Luksemburga (33 %) in Južne Koreje (39 %) oziroma 20 % pri poljskih (20 %) in romunskih (26 %). Polovico celotne vrednosti izvoza

je bilo v 2019 sicer opravljeno za naročnike iz Avstrije, Nemčije in Italije. Prirast teh treh držav k skupnemu povečanju v desetih letih (+1,2 mrd EUR) je bil kore-spondenčen njihovem deležu (47 %), pri čemer je bila predvsem povprečna rast poslov za naročnike iz Nemčije (9,1 %) in Avstrije (8,6 %) visoka, manj pa za tiste iz Italije (3,9 %).

### Definicija dejavnosti transporta

Metodologijo o analizi poslovanja dejavnosti transporta smo zasnovali skupaj z Združenjem za promet pri GZS ter dejavnost analizirali na podlagi **predloženih nerevidiranih letnih finančnih izkazov gospodarskih družb za leto 2019**, ki so registrirane v naslednjih primarnih dejavnostih:

- Železniški tovorni promet (49.2), brez družbe SŽ infrastruktura
- Potniški kopenski promet (49.3 in 49.1)
- Cestni tovorni promet (49.4)
- Skladiščenje (52.1), brez družbe Zavod za blagovne rezerve
- Logistika (52.21 in 52.29), brez družbe DARS
- Pretovarjanje (52.24)
- Pošta in kurirske dejavnosti (53.1 in 53.2)

Pri opisu vrednosti, kazalcev, kazalnikov in sprememb (rasti ali padcev) izhajamo iz **primerjave agregatov po letih**, t. j. pri vseh družbah, ki so v danem letu predložile svoje finančne izkaze Ajpesu, razen če to ni drugače navedeno.

Poslovanje samostojnih podjetnikov smo analizirali zgolj z vidika ključnih agregatov, ki so vsebinsko primerljivi (prihodki, zaposleni, sredstva, dodana vrednost). Njihov pomen je z vidika ustvarjene dodane vrednosti in zaposlenosti relativno majhen.

### Dodana vrednost subjektov višja za 6,7 %

Dodana vrednost se je pri vseh subjektih povečala za 6,7 % na 1.834 mio EUR. Gospodarske družbe so ustvarile 86,8 % celotne dodane vrednosti. Pri zadnjih se je povečala za 7,5 % (pri samostojnih podjetnikih za 1,6 %). V dejavnosti transporta je bilo zaposlenih 45.011 oseb (brez nosilcev s. p.), kar je bilo za 2.965 več kot v 2018. To je bila posledica porasta zaposlenih pri družbah (2.846 več zaposlenih). Število zaposlenih v gospodarskih družbah je poraslo za 7,8 % oz. za 2.846 oseb), pri s. p. za 2,1 % oz. za 119 oseb. Delež dodane vrednosti v čistih prihodkih (bruto marža) je znašal 32,2 %. Vsi subjekti so razpolagali z 5.622 mio EUR sredstev, kar je bilo za 10,7 % več kot v predhodnem letu.

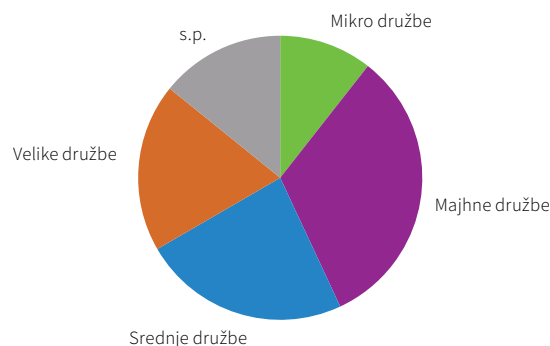
**Dodano vrednost v 2019 so v večji meri povečale družbe.**

### Majhni subjekti ustvarili 57 % prodaje vseh subjektov

Če prodajo razdelimo med subjekte po velikosti, so največji delež prodaje (čistih prihodkov od prodaje) ustvarile majhne in mikro družbe ter s. p., in sicer 57,3 % prihodkov od prodaje, velike in srednje družbe pa 42,7 %. Po številu subjektov so prevladovali majhne in mikro družbe ter s. p. (98,6 %).

Vrsta poslovnega subjekta	Čisti prihodki (v mio EUR)	Struktura v	Dodana vrednost (v mio EUR)
Družbe	4.880	85,8	1.592,4
S.p.	804	14,1	241,2
Zadruge	3,9	0,1	0,2
<b>Skupaj</b>	<b>5.688</b>	<b>100,0</b>	<b>1.834</b>

### Struktura dosežene prodaje v 2019 po vrstah poslovnega subjekta



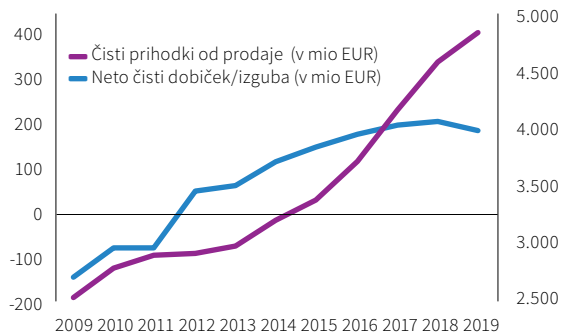
Vir: Ajpes, Kapos GZS

V nadaljevanju obravnavamo le analizo poslovanja gospodarskih družb.

### Štiri leta zapored nad 7 % rast števila zaposlenih

Transport vse od leta 2009 beleži zvezno rast prodaje. Vsa leta se povečuje tudi število družb v panogi transporta. Celotni prihodki v vrednosti 5,2 mrd EUR so se v letu 2019 zvišali za 281,9 mio EUR oz. za 5,8 %. Od tega je rast čistih prihodkov od prodaje znašala 5,7 %. Dodana vrednost se krepi vse od leta 2011, ko je bila na najnižji ravni. V zadnjih 5 letih se dodana vrednost zvišuje s povprečno 9,2-odstotno letno rastjo, glede na leto 2009 pa je bila v 2019 višja za 62,5 %. V letu 2019 se je dodana vrednost zvišala za 7,5 % oz. za 111,2 mio EUR, saj so stroški blaga, materiala in storitev porasli manj kot prodaja, in sicer za 5,1 % oz. za 169,2 mio EUR. Pri 71 % celotne prodaje so predstavljali sicer ključni strošek. Bruto marža (delež dodane vrednosti v prihodkih) se je nekoliko okrepila, iz 32,1 % v 2018 na 32,6 % v 2019. Rast marže je bila posledica tako povečanja števila opravljenih transportnih storitev z višjo dodano vrednostjo kot nižjih cen naftnih derivatov.

### Prodajni prihodki strmo navzgor

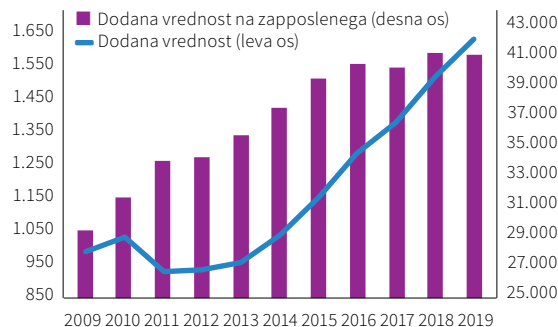


Vir: Kapos, podatki Ajpes

Dodana vrednost na zaposlenega je v 2019 znašala 40.663 EUR, kar je bilo za 0,3 % manj kot v 2018, saj se je število zaposlenih povečalo za 7,8 % oz. za 2.846 več zaposlenih. Sektor transporta je namreč precej delovno intenzivna dejavnost. Dodana vrednost na zaposlenega je bila v primerjavi z letom 2014 višja za 9,4 % (oz. za 1,8 % v povprečju na leto), v primerjavi z letom 2009 za 38,5 %. K počasni rasti produktivnosti dela v zadnjih petih letih je prispevala predvsem krepka rast števila zaposlenih (41,6 %). Rast dodane vrednosti je v tem obdobju znašala 54,9 %. Stroški dela v dodani vrednosti so se zvišali na 61,2 %, kar je bilo za 1,8 o. t. več kot v predhodnem letu.

Ustvarjena EBITDA je dosegla 624 mio EUR, kar je bilo za 2 % oz. za 12 mio EUR več kot v 2018. Na nižjo rast EBITDA (glede na rast dodane vrednosti in glede na rast EBITDA v obdobju 2018/2017) je vplivala predvsem visoka rast stroškov dela, medtem ko se je dodana vrednost povečala za 10,7 %. Poslovni izid je bil glede na leto 2018 nižji za 23 mio EUR, finančni izid pa višji za 6,4 mio EUR.

### Stagnacija produktivnosti dela, kljub visoki rasti dodane vrednosti



Vir: Kapos, podatki Ajpes

EBITDA marža je znašala 12,8 %, kar je bilo nekoliko manj, kot je znašalo povprečje v zadnjih petih letih (13,7 %). Neto čistega dobička je bilo za 193,5 mio EUR, kar je bilo za 8,4 % manj oz. za 17,8 mio EUR manj kot v predhodnem letu. Neto čisti dobiček se je krepil od leta 2009 do 2018. V 2019 se je zmanjšal predvsem zaradi nižjega dobička v pretovarjanju ter v cestnem tovornem prometu.

Razmerje med neto finančnim dolgom in EBITDA je znašalo 1,6, kar je bilo za 0,3 višje kot v 2018. Zadolženost se je v letu 2019 nekoliko povečala zaradi višjih investicij. V predhodnih letih se je zniževala vse od leta 2009. Kratkoročni koeficient je znašal 1,3 in je bil enak kot v predhodnem letu ter 1,4-krat višji kot pred desetletjem, kar odraža izboljšane plačilne pogoje kupcev, večjo usmerjenost na tuje trge, kjer so plačilni roki krajši, ter tudi znižanje števila velikih primerov prestrukturiranja družb (te družbe so bile v letih pred tem slabo likvidne), ki so bremenile dejavnosti transporta v preteklosti.

### Cestni tovorni promet ustvaril več kot polovico celotnega prometa transporta

Panožna struktura družb v dejavnosti transporta kaže na prevlado cestnega tovornega prometa, ki predstavlja 51,1-odstotni delež po ustvarjenih čistih prihodkih, 72-odstotni delež po številu družb, 51,2-odstotni delež po številu zaposlenih, kakor tudi 34,3-odstoten po neto dobičku. Po ustvarjenih čistih prihodkih sledi logistika (brez družbe DARS) z 22-odstotnim deležem, pošta in kurirske dejavnosti s 7,1-odstotnim deležem prodaje ter pretovarjanje s 6,5-odstotnim deležem.

V primerjavi z letom 2018 so se v 2019 prihodki družb (brez sprememb vrednosti zalog) v dejavnosti transporta relativno najbolj povečali v potniškem kopenskem prometu (8,9 %), sledi rast prihodkov v logistiki (7,9 %), cestnem tovornem prometu (7,2 %) in pošti in kurirskih dejavnostih (4,1 %). Absolutno je prihodek v letu 2019 v primerjavi z letom 2018 najbolj porasel v cestnem tovornem prometu (za 170,4 mio EUR), sledi logistika (za 82,4 mio EUR),

**1,6 mrd**  
ustvarjene dodane  
vrednosti v 2019.

**Produktivnost dela**  
(slabih 41 tisoč EUR  
dodane vrednosti na  
zaposlenega) v 2019  
nižja zaradi visoke  
rasti zaposlenih.

**Po šestih letih rasti**  
dobička je v 2019  
sledilo zmanjšanje  
le-tega.

**Cestni tovorni promet je med panogami transporta največji.**

potniški kopenski promet (35,7 mio EUR) in pošta ter kurirske dejavnosti (za 13,8 mio EUR). Prihodek od prodaje je upadel v skladiščenju (-9,3 % oz. za 9 mio EUR), v pretovarjanju (-3,2 % oz. za 10,9 mio EUR) ter v železniškem tovornem prometu (-0,2 % oz. za 545 tisoč EUR).

Največje absolutno povečanje neto dobička glede na predhodno leto je zabeležil potniški kopenski promet (za 20 mio EUR več oz. za 127,2 % več), predvsem zaradi večjega porasta dobička v družbi

SŽ-Potniški promet. Sledita logistika (za 2,3 mio EUR oz. za 8,9 %) ter skladiščenje (za 2 mio EUR oz. za 655,5 %). Znižanje dobička so beležile štiri dejavnosti transporta, in sicer najbolj pretovarjanje (za 19,1 mio EUR oz. za 29,2 %). Manj dobička kot v letu 2018 so beležili še v cestnem tovornem prometu (za 13,9 mio EUR oz. za 17,3 %), pošti in kurirskih dejavnostih (za 5 mio EUR oz. za 41 %) ter v železniškem tovornem prometu (za 4,1 mio EUR oz. za 36,4 %).

### Transport skupaj

Kazalec/Kazalnik	2019	Sprememba v %, 19/18	2018	Sprememba v %, 19/14	Sprememba v %, 19/09	Povprečje 2009-2019
Število družb	3.656	3,2	3.544	27,8	61,4	2.949
Št. zaposlenih po del. urah	39.160	7,8	36.314	41,6	17,3	31.332
Prihodki (v mio EUR)	5.150,2	5,8	4.868,3	52,8	90,0	3.665,6
Čisti prihodi od prodaje (v mio EUR)	4.880,1	5,7	4.616,7	52,4	93,0	3.466,2
Čisti prihodi od prodaje na zaposlenega (EUR)	124.621	-2	127.135	7,6	64,6	110.276
Delež prodaje na tujih trgih (%)	51,6	0,4	51,4	12,7	36,9	46,1
Dodana vrednost (v mio EUR)	1.592,4	7,5	1.481,1	54,9	62,5	1.149,4
Dodana vrednost na zaposlenega (EUR)	40.663	-0,3	40.787	9,4	38,5	36.509
Stroški dela v dodani vrednosti (%)	61,2	3,0	59,4	-0,8	-16,7	63,1
EBITDA (v mio EUR)	624,7	2,0	612,7	55,1	126,8	441,3
EBITDA v prihodkih od prodaje (%)	12,8	-3,8	13,3	1,6	17,4	12,6
Neto čisti dobiček/izguba (v mio EUR)	193,5	-8,4	211,4	59,7	-231,2	80,1
Donosnost kapitala - ROE (%)	8,5	-18,1	10,3	-7,0	-174,8	4,0
Neto finančni dolg na EBITDA	1,6	23,1	1,3	-33,3	-69,8	2,8
Kratkoročni koeficient	1,3	0	1,3	30,0	44,4	1,1
Delež investicij v opred. osn. sredstva/čisti prihodi od prodaje (%)	13,5	27,4	10,6	68,8	5,5	9,3

Opomba: V obdobju 2007-2010 je bilo v dejavnosti transporta zajeto tudi poslovanje SŽ-Infrastruktura, ki so bile del družbe Slovenske železnice.

Leto 2019	Transport skupaj	Cestni tovorni promet	Logistika **	Potniški kopenski promet	Pošta in kurirske dejavnosti	Pretovarjanje	Železniški tovorni promet	Skladiščenje*
Število družb	3.656	2.634	514	332	61	32	11	72
Št. zaposlenih (po del. urah)	39.160	20.043	3.864	4.890	6.015	2.553	1.387	409
Prihodki v mio EUR (brez sprememb vrednosti zalog)	5.150,2	2.552,8	1.131,3	436,6	354,5	326,4	260,1	88,4
Čisti prihodi od prodaje (v mio EUR)	4.880,1	2.495,2	1.114,6	277,0	348,4	316,6	241,2	87,1
Delež prodaje na tujih trgih (%)	51,6	55,2	58,8	11,8	11,2	48,2	87,2	58,4
Dodana vrednost (v mio EUR)	1.592,4	709,8	187,4	214,5	186,2	188,9	89,5	16,0
Dodana vrednost na zaposlenega (EUR)	40.663	35.416	48.503	43.859	30.966	74.006	64.510	39.163
EBITDA (v mio EUR)	624,7	312,3	69,4	81,2	27,5	92,0	35,2	7,1
EBITDA v prihodkih od prodaje (%)	12,8	12,5	6,2	29,3	7,9	29,1	14,6	8,1
Neto čisti dobiček (v mio EUR)	193,5	66,4	28,2	35,8	7,3	46,5	7,1	2,3
Delež investicij v opred. osn. sredstva/čisti prihodi od prodaje (%)	13,5	11,7	11,9	32,1	9,3	21,2	16,8	6,6

\*brez družbe Zavod za blagovne rezerve RS., \*\* brez družbe DARS

Vir: Ajpes, Kapos GZS

Deleži v %, v 2019	Žel. tov. pr.	Potniški kop. pr.	Cestni tovorni promet	Skladiščenje*	Logistika**	Pretovarjanje	Pošta in kur. dej.
Število družb	0,3	9,1	72,0	2,0	14,1	0,9	1,7
Št. zaposlenih po del. urah	3,5	12,5	51,2	1,0	9,9	6,5	15,4
Prihodki (ne vključujejo sprememb vrednosti zalog)	5,1	8,5	49,6	1,7	22,0	6,3	6,9
Čisti prihodki od prodaje	4,9	5,7	51,1	1,8	22,8	6,5	7,1
Dodana vrednost	5,6	13,5	44,6	1,0	11,8	11,9	11,7
Neto čisti dobiček	3,7	18,5	34,3	1,2	14,6	24,0	3,7

\*brez družbe Zavod za blagovne rezerve RS; \*\* brez družbe DARS

Sprememba v %, 2019/2018	Žel. tov. pr.	Potniški kop. pr.	Cestni tovorni promet	Skladiščenje*	Logistika**	Pretovarjanje	Pošta in kur. dej.
Število družb	10	1,5	4,1	0	-0,2	-3	7
Št. zaposlenih po del. urah	2,3	5,7	9,8	-2,9	9	15,9	1,6
Prihodki (ne vključujejo sprememb vrednosti zalog)	-0,2	8,9	7,2	-9,3	7,9	-3,2	4,1
Čisti prihodki od prodaje	-1,2	4,2	7,3	-9,5	7,7	-0,2	4,9
Dodana vrednost (DV)	11,6	12,8	9,4	4,6	11	-5	4,1
Neto čisti dobiček	-36,4	127,2	-17,3	655,5	8,9	-29,2	-41

\*brez družbe Zavod za blagovne rezerve RS; \*\* brez družbe DARS



Branko Kolenc s.p., Logistika-transport, gostinstvo nepremičnine in trgovina

Gaji 46, 3000 Celje, Slovenija

Telefon: +386 34254-300; -302; -308

Fax: +386 34254-303

E-mail: prevozi.kolenc@siol.net

logistika@kolenc.si

www.transport-kolenc.si



## 34 LET LOGISTIČNO-TRANSPORTNE DEJAVNOSTI

Logistično-transportno podjetje BRANKO KOLENC S.P. je družinsko podjetje ustanovljeno leta 1986. Podjetje opravlja naslednje procese:

- logistiko, skladiščenje, pretovor in prevoz blaga za kamione in hladilnike, predvsem za države: Avstrija, Nemčija, Italija, Belgija, Nizozemska, Francija, Grčija, Hrvaška in Slovenija
- logistične storitve, transport, pretovor blaga in skladiščenje, EKSKLUZIVNO za Grčijo
- gostinsko in trgovsko dejavnost
- gradnja nepremičnin

Odzivnost, fleksibilnost, zanesljivost in točnost so povezovalni most med nami in našimi partnerji. Hvala za zaupanje.



# Cestni tovorni promet

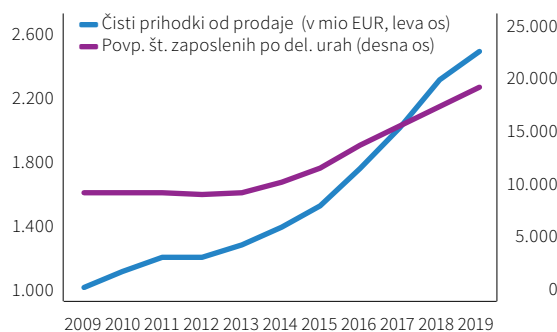
## Višji stroški tudi letos vplivali na nižji pozitiven poslovni izid

V dejavnosti cestnega tovornega prometa je rast prodaje in dodane vrednosti ostala visoka tudi v letu 2019. Pozitivni trendi sicer trajajo vse od leta 2009, ko je bilo doseženo dno. Ob večjem obsegu poslovanja in večjem povpraševanju po prevozih tako v mednarodnem (pretežno za države srednje in jugovzhodne Evrope) kot v domačem prometu so se podjetja v cestnem tovornem prometu v 2019 srečevala z nižjimi cenami energentov in višjimi stroški dela.

V tej dejavnosti je bilo v 2019 registriranih 2.534 družb, med katerimi ni prevladujočega podjetja po deležu prihodkov. V desetih letih se je število družb povečalo za 1.047 družb. Družb, ki izkazujejo nad 10 mio EUR prihodkov, je bilo 38 v letu 2019, med 5 in 10 mio EUR letne prodaje je beležilo 66 družb, med 1 in 5 mio EUR letne prodaje pa je imelo 437 družb. Celotni prihodki so se v 2019 povečali za 7,2 %, kar je bilo pol manj, kot je znašala letna rast v predhodnih treh letih (14 % rast/leto). Cestni tovorni promet je v letu 2019 beležil 2,6 mrd EUR celotnih prihodkov. Čisti prihodki so znašali 2,5 mrd EUR ter so se v 2018 povečali za 169 mio EUR oz. za 7,3 %.

Podjetja v tej dejavnosti so precej vpeta v mednarodne tokove, saj so 55,2 % svojega prometa ustvarila na podlagi naročil tujih naročnikov s sedežem izven Slovenije. Prodaja na tujem trgu (opravljene storitve prevoza za tuje naročnike) se je povečala za 109,1 mio EUR oz. za 8,6 %, prodaja na domačem pa za 59,8 mio EUR oz. za 5,7 %. Družbe s prodajo nad 10 mio EUR so beležile mediano deleža izvoza pri 58,9 %. Cestni tovorni promet je v 2019 zabeležil za 9,1 mio EUR nižji poslovni izid, saj so poslovni odhodki porasli za 180,8 mio EUR oz. za 8 %, medtem ko so bili poslovni prihodki višji za 172,6 mio EUR oz. za 7,3 %. H krčenju poslovnega izida so najbolj prispevali višji stroški dela (+13,4 %) in odpisi vrednosti (+10,6 %).

## Rast zaposlenih skladna z rastjo prodaje

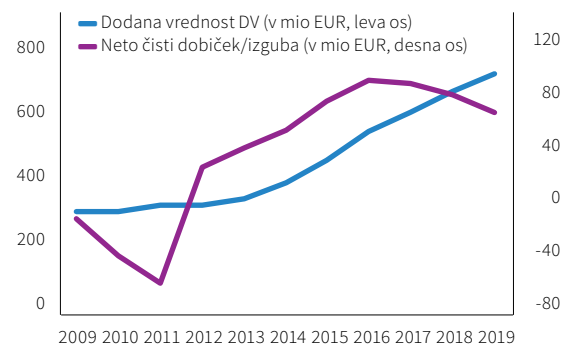


Vir: Kapos, podatki Ajpes

## Dodana vrednost na zaposlenega tretje leto zapored nižja

Zaradi nižjih cen goriv kot v 2018, ki so najpomembnejša stroškovna postavka (22 % poslovnih odhodkov), se je dodana vrednost povečala nekoliko bolj kot prodaja, in sicer za 61 mio EUR oz. za 9,4 % na 709,8 mio EUR. V zadnjih petih letih se je dodana vrednost v povprečju povečevala za 14,6 % letno, kar je izjemna rast in dokazuje konkurenčnost slovenskih cestnih prevoznikov kot tudi rast domačih izvoznikov in gospodarstev v zaledju, ki so odvisni od transporta blaga preko Luke Koper kot tudi preko drugih cestnih koridorjev. Tako število družb kot število zaposlenih se še vedno povečujeta. Število zaposlenih je v letu 2019 poraslo za 1.797 oseb oz. za 9,8 %. V desetih letih se je število zaposlenih povečalo za 10 tisoč oseb na skupno 20 tisoč oseb. V zadnjih petih letih je število zaposlenih vsako leto v povprečju naraslo za 12,6 %. Zaradi hitrejše rasti števila zaposlenih od dodane vrednosti se je dodana vrednost na zaposlenega že tretje leto zapored znižala, in sicer v letu 2019 za 0,4 % na 35.416 EUR. Stroški dela so predstavljali 55,2 % ustvarjene dodane vrednosti, kar je bilo za 0,6 o. t. več kot 2018.

## Zadnja 3 leta z nižjim dobičkom



Vir: Kapos, podatki Ajpes

## EBITDA marža zadnja tri leta nižja

EBITDA zadnja tri leta beleži umirjeno rast. EBITDA se je v 2019 povečala za 9,6 mio EUR oz. za 3,2 % na 312,3 mio EUR. EBITDA marža se je nekoliko zmanjšala (za 0,5 odstotne točke glede na 2018) in je bila najnižja po letu 2014. Prvih deset družb po prodaji je beležilo razpon EBITDA marže med 3,4 % in 24,6 %, pri družbah s prodajo nad 15 mio EUR prodaje je mediana EBITDA marže znašala 12,3 %.

**Rekordni prihodki v dejavnosti (2.553 mio EUR).**

**Visoka rast dodane vrednosti vse od leta 2012.**

**Dobiček nižji zadnja tri leta, vrh v 2016**

Družbe so skupaj ustvarile 66,4 mio EUR neto dobička, kar je bilo za 13,9 mio oz. za 17,3 % manj kot leto prej. Znotraj desetletnega obdobja je bil neto čisti dobiček najvišji v letu 2016. Med največjimi 10 družbami (ustvarile so 3,2 % celotnega dobička) sta dve družbi poslovali z izgubo, med družbami s prodajo nad 10 mio EUR (ustvarile so 21,2 % celotnega dobička) so tri družbe beležile neto izgubo. Zadolženost (merjeno kot finančni dolg na EBITDA) se v zadnjih petih

letih giblje na podobni ravni. V letu 2019 je neto dolg znašal 1,5-kratnik EBITDA in je bil višji za 0,1 odstotne točke glede na leto 2018. Razpon zadolženosti med največjimi desetimi družbami po prihodkih je bil med 0,2 in 11,5. Delež investicij v opredmetena osnovna sredstva je v 2019 znašal 11,7 % čistih prihodkov od prodaje in je bil glede na predhodno leto nižji za 1,5 odstotne točke.

**Višji stroški blaga, materiala in storitev ter dela so vplivali na nižji poslovni izid.**

**Cestni tovorni promet**

Kazalec/Kazalnik	2019	Sprememba v %, 19/18	2018	Sprememba v %, 19/14	Sprememba v %, 19/09	Povprečje 2009-2019
Število družb	2.634	4,1	2.530	34,9	66,0	2.056
Št. zaposlenih po del. urah	20.043	9,8	18.246	81,3	101,4	12.951
Prihodki (v mio EUR)	2.552,8	7,2	2.382,4	73,6	129,1	1.654,2
Čisti prihodki od prodaje (v mio EUR)	2.495,2	7,3	2.326,3	73,8	133,7	1.610,0
Čisti prihodki od prodaje na zaposlenega (EUR)	124.495	-2,4	127.497	-4,2	16,0	124.017
Delež prodaje na tujih trgih (%)	55,2	1,1	54,6	8,0	17,9	51,4
Dodana vrednost (v mio EUR)	709,8	9,4	648,8	97,4	165,3	425,4
Dodana vrednost na zaposlenega (EUR)	35.416	-0,4	35.557	8,9	31,7	32.070
Stroški dela v dodani vrednosti (%)	56,9	3,6	54,9	5,8	-7,8	55,8
EBITDA (v mio EUR)	312,3	3,2	302,7	80,2	183,3	198,3
EBITDA v prihodkih od prodaje (%)	12,5	-3,8	13,0	3,3	21,4	12,0
Neto čisti dobiček/izguba (v mio EUR)	66,4	-17,3	80,3	25,9	-	34,6
Donosnost kapitala - ROE (%)	8,9	-25,7	12,0	-44,9	-	4,9
Neto finančni dolg na EBITDA	1,5	7,1	1,4	15,4	-	2,0
Kratkoročni koeficient	1,3	8,3	1,2	8,3	44,4	1,1
Delež investicij v opred. osn. sredstva/čisti prihodki od prodaje (%)	11,7	-11,4	13,2	4,5	51,9	11,2

Vir: Kapos GZS na osnovi podatkov Ajpes

**Nudimo vam prevoz v domačem in mednarodnem transportu**

**Odkup gozdno lesnih sortimentov (listavcev in iglavcev).**

**Dolgoletne izkušnje, profesionalnost in zanesljivost.**

**Plačilo v dogovorjenem roku.**

**01 866 214 – David**

**01 653 059 – Matjaž**

**info@lestrans.si**

**TRANSPORT**

**ODKUP LESA**

# Logistika

**Krepka rast  
prihodkov od leta  
2013 (1,1 mrd EUR).**

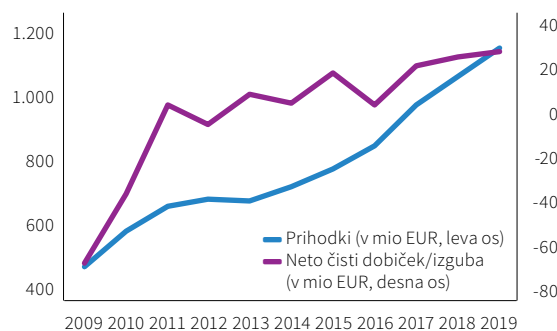
**Visoka rast števila  
zaposlenih oslabila  
rast produktivnosti.**

## Največ ustvarjenih prihodkov v zgodovini

Število družb, ki so registrirane v špediciji in spremljajočih storitvenih dejavnostih (iz panoge smo izločili smo družbo DARS), se trendno povečuje. V 2019 je bilo v dejavnosti registriranih 514 družb, kar je bilo 171 družb več kot leta 2009. Dejavnost je tudi v letu 2019 beležila večje zvišanje celotnih prihodkov, ki so porasli za 82,4 mio EUR ali za 7,9 % na 1,13 mrd EUR. Prihodki v dejavnosti konstantno rastejo od 2013 dalje, v zadnjih petih letih s povprečno rastjo 9,1 % na leto. Čisti prihodki od prodaje so se v 2019 okrepili za 79,7 mio EUR ali za 7,7 % na 1,11 mrd EUR.

Največja družba po velikosti prodaje je Intereuropa z 10,2-odstotnim deležem, druga Glovis Europe z 8,2-odstotnim deležem prodaje in tretja DSV Transport s 4,4-odstotnim deležem. Največjih 23 družb je beležilo prihodke nad prodajo nad 10 mio EUR in so skupaj ustvarile 61,5-odstotni delež v celotni prodaji. Naslednjih 19 družb je ustvarilo med 5 in 10 mio EUR letnega prometa ter je beležilo 11,7-odstotni delež v prodaji dejavnosti. 99 družb je imelo letni promet med 1 in 5 mio EUR prihodkov, kar je predstavljalo 22,3-odstotni delež. Čisti prihodki na domačem trgu so v 2019 porasli za 8,4 % oz. za 35,6 mio EUR, na tujem trgu pa za 7,2 % oz. za 44,1 mio EUR. Delež prodaje na tujih trgih se je v 2019 znižal za 0,2 odstotne točke na 58,8 %, v predhodnih štirih letih je intenzivneje naraščal. Delež izvoza ponazarja prihodke od naročil storitev tujih naročnikov, čeprav lahko tudi domači naročniki naročajo logistične storitve za končne tuje odjemalce ter bi to vsebinsko včasih morali prištevati k izvozu.

## Dobiček zadnjih sedem let



Vir: Kapos, podatki Ajpes

## V logistiki čez 300 novih zaposlenih

V 2019 je bilo v logistiki zaposlenih 3.864 oseb (po delovnih urah), kar je bilo za 9 % oz. za 319 zaposlenih več kot v 2018. V zadnjih petih letih se število zaposlenih povprečno krepi za 6,3 % na leto. Večina večjih družb je povečala število zaposlenih, predvsem družba Kuehne+Nagel, ki je z novim logističnim centrom okrepila mednarodne tokove s Švico. Skupaj

so družbe s prihodki nad 10 mio EUR zaposlovale 48,6 % vseh zaposlenih v dejavnosti.

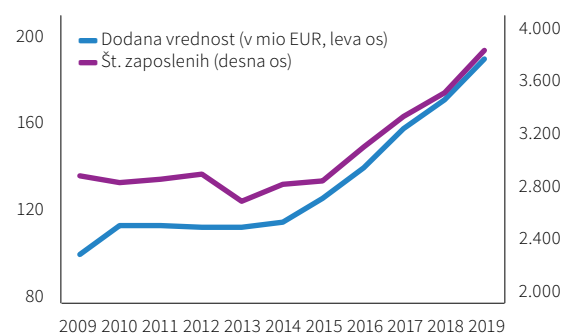
## Rast stroškov storitev nižja od dodane vrednosti

Dodana vrednost se konstantno krepi predvsem od 2014. V zadnjih petih letih je porasla v povprečju za 10,4 % na leto. V letu 2019 je dodana vrednost porasla za 11 % oz. za 18,5 mio EUR, na 187,4 mio EUR. Stroški blaga, materiala in storitev so porasli za 7,3 % oz. za 63,3 mio EUR. Med njimi so najbolj porasli stroški storitev (za 34 mio EUR oz. za 12,7 %), stroški energije za 16,3 % oz. za 3,7 mio EUR.

## Dodana vrednost na zaposlenega že blizu 50 tisoč EUR

Dodana vrednost na zaposlenega se je v zadnjih petih letih krepila, in sicer povprečno s 3,8-odstotno rastjo. V 2019 je znašala 48.503 EUR in se je zvišala za 1,8 %. V 2019 je bila rast nižja zaradi visokega zaposlovanja v panogi. Med družbami z letno realizacijo nad 10 mio EUR (23 družb) je bila produktivnost nadpovprečno visoka pri Glovis Europe. Še tri družbe so imele produktivnost dela višjo od 100 tisoč EUR, 10 družb med 50 in 100 tisoč EUR dodane vrednosti, ostale pa so imele nižjo dodano vrednost na zaposlenega. Mediana dodane vrednosti na zaposlenega pri družbah z letnim prometom nad 10 mio EUR je znašala 59 tisoč EUR, pri družbah s prometom med 5 in 10 mio EUR je znašala 60 tisoč EUR. Stroški dela v dodani vrednosti so v 2019 upadli na 63,5 % oz. za 1 odstotno točko.

## Rast dodane vrednosti in zaposlenih



Vir: Kapos, podatki Ajpes

## Mediana EBITDA marža raste od leta 2012

EBITDA se je v 2019 zvišala za 9 mio EUR oz. za 15,1 % na 59,4 mio EUR. Poslovni izid je bil višji za 10 % (3,2 mio EUR) kljub visokim stroškom dela, ki so porasli za 9,1 % (10 mio EUR), ter stroškom blaga in storitev, ki so porasli za 7,3 %. Zadolženost (neto finančni dolg) dejavnosti se je v 2019 povečala na 2,5-kratnik EBITDA, medtem ko je v 2018 znašala 1,4-kratnik. Med večjimi družbami sta bili le dve družbi med bolj



zadolženimi. Povečanje zadolženosti je bilo posledica višjih investicij, saj je delež investicij v opredmetena osnovna sredstva porasel na 11,9 % čistih prihodkov (1,8 % v 2018). Investicije v opredmetena osnovna sredstva so se lani povečala za 114 mio EUR na 132,6.

### Rast neto dobička tudi v 2019

Dosežena neto dobička je bilo največ v zgodovini. Glede na predhodno leto se je povečal za 2,3 mio EUR oz. za 8,9 % na 28,4 mio EUR, kar je pomenilo 2,5-odstotno neto maržo. Med družbami z letnim prometom nad 10 mio EUR (ustvarijo 62,8 % celotnega dobička) sta le dve družbi beležili čisto izgubo.

**Večje investicije v opredmetena sredstva.**

### Logistika

Kazalec/Kazalnik	2019	Sprememba v %, 19/18	2018	Sprememba v %, 19/14	Sprememba v %, 19/09	Povprečje 2009-2019
Število družb	514	-0,2	515	13,5	49,9	444
Št. zaposlenih po del. urah	3.864	9	3.545	35,9	32,9	3.085
Prihodki (v mio EUR)	1.131,3	7,9	1.048,9	54,7	127,3	787,5
Čisti prihodki od prodaje (v mio EUR)	1.114,6	7,7	1.034,9	54,7	133,1	773,1
Čisti prihodki od prodaje na zaposlenega (EUR)	288.451	-1,2	291.953	13,8	75,5	247.987
Delež prodaje na tujih trgih (%)	58,8	-0,3	59,0	16,4	21,0	53,2
Dodana vrednost (v mio EUR)	187,4	11,0	168,9	63,9	87,8	130,8
Dodana vrednost na zaposlenega (EUR)	48.503	1,8	47.652	20,6	41,3	42.011
Stroški dela v dodani vrednosti (%)	63,5	-1,6	64,5	-8,1	-14,8	67,8
EBITDA (v mio EUR)	69,4	15,1	60,4	90,8	170,1	43,3
EBITDA v prihodkih od prodaje (%)	6,2	6,9	5,8	21,6	14,8	5,6
Neto čisti dobiček/izguba (v mio EUR)	28,2	8,9	25,9	358,6	-	1,8
Donosnost kapitala - ROE (%)	11,1	-3,1	11,5	251,6	-	0,8
Neto finančni dolg na EBITDA	2,5	78,6	1,4	-32,4	-	4,1
Kratkoročni koeficient	1,1	0	1,1	0,0	10,0	1,1
Delež investicij v opred. osn. sredstva/čisti prihodki od prodaje (%)	11,9	561,1	1,8	1222,2	-35,3	3,8

Opomba: Logistika brez družbe DARS

## CELOVITE LOGISTIČNE STORITVE ZA CELOTNO GEOGRAFSKO PODROČJE EVROPE



### SKLADIŠČENJE

- 60.000 paletnih mest
- Skladiščenje in pretakanje nevarnih in nenevarnih snovi
- Podprto s sodobnim info. sistemom (WMS)
- Lokacija skladišč v Mariboru (SI) in Zagrebu (HR)
- Carinsko skladišče

### REŠITVE / STORITVE

- Špeditorske storitve
- Komisioniranje blaga
- Oglaševanje na kamionih
- GPS sledenje vozil
- Odčitavanje digitalnih tahografov

### TRANSPORT

- Prevozi ADR blaga
- 350 vozil različnih velikosti in nadgradenj
- Mednarodni in domači prevozi
- Ladjski in zračni prevozi
- Intermodalni transport



**fa maik**  
GLOBAL LOGISTICS

... ker znamo, hočemo in zmoremo.

F.A. MAIK d.o.o.  
PE Perhavčeva ulica 10, 2000 Maribor  
tel.: (02) 460 00 82 / fax: (02) 460 00 97  
info@fa-maik.com

[www.fa-maik.com](http://www.fa-maik.com)



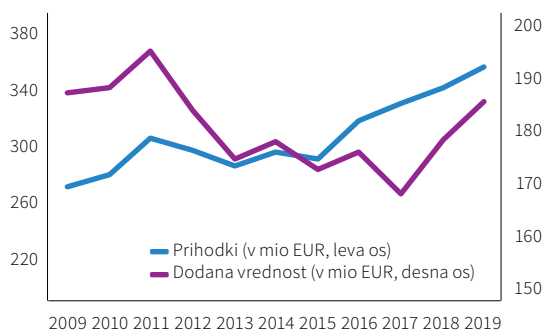
# Pošta in kurirske dejavnosti

## Vse višji tudi prihodki, ustvarjeni na tujem trgu

Pošta in kurirske dejavnosti so v letu 2019 beležile 354,5 mio EUR celotnih prihodkov, kar je bilo za 13,8 mio EUR oz. za 3,7 % več kot v 2018. V zadnjih petih letih so celotni prihodki porasli v povprečju za 3,7 % na leto. V panogi ima prevladujoč položaj Pošta Slovenije, ki ima 67,4-odstotni tržni delež glede na ustvarjene prihodke in 87,7-odstotnega po ustvarjeni dodani vrednosti. Sledi DHL Ekspres s 6,2-odstotnim deležem po prihodkih ter Neral logistics systems s 5,1- in DPD s 4,4- odstotnim deležem po prihodkih. Nad 10 mio EUR letne realizacije dosega šest družb, ki ustvarijo pretežen (91 %) delež prodaje v dejavnosti. Slednjim so se prihodki v 2019 zvišali za 8,4 % (mediana). Delež prodaje, ustvarjene na tujem trgu, se je v 2019 nekoliko zvišal, in sicer na 11,2 %. Prihodki od prodaje na tujem trgu so se lani zvišali za 5,2 mio EUR oz. za 15,5 %, na domačem trgu so se zvišali za 11 mio EUR oz. za 3,7 %. Družbe dosegajo različne deleže prodaje na tujem trgu.

Prihodki rastejo s  
**4,1-odstotno**  
rastjo.

## Zadnja 3 leta z višjo rastjo prodaje



Vir: Kapos, podatki Ajpes

## Dodana vrednost se krepi zadnji dve leti

V 2019 se je dodana vrednost v dejavnosti zvišala za 7,3 mio EUR oz. za 4,1 %. Velik vpliv na rast dejavnosti v 2019 je imela Pošta Slovenije, ki se ji je dodana vrednost zvišala za 2,8 %. Ostalim trem največjim podjetjem v tej panogi se je dodana vrednost zvišala med 9,3 in 32 %. Stroški blaga, materiala in storitev so se znižali za 7 mio EUR oz. za 4,4 %, med njimi najbolj stroški storitev – strošek transportnih storitev (6,9 mio EUR). Stroški najemnin so se znižali za 2,7 mio EUR.

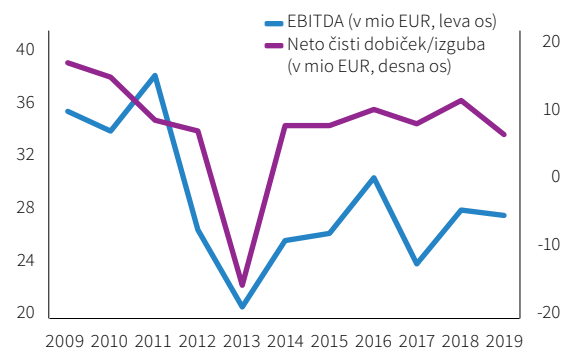
## Število zaposlenih raste zadnji dve leti

Število zaposlenih se je vse od leta 2009 do leta 2017 zmanjševalo, zadnji dve leti pa se ponovno povečuje. V 2019 se je število zaposlenih okrepilo za 97, na skupno 6.015 oseb. Več kot 90 odstotkov zaposlenih v dejavnosti je bilo zaposlenih v Pošti Slovenije. Dodana vrednost na zaposlenega (za 2,4 %) je porasla nekoliko manj kot dodana vrednost (4,1 %), saj se je obremen za 1,6 % zvišalo število zaposlenih. Dodana

Dodana vrednost na  
zaposlenega se krepi  
zadnji dve leti.

vrednost na zaposlenega se je v 2019 zvišala na 30.966 EUR. V zadnjih petih letih je dodana vrednost na zaposlenega v povprečju porasla za 1,3 % na leto. Dodana vrednost na zaposlenega pri največji družbi je znašala 30 tisoč EUR, mediana tega kazalnika pri večjih družbah (nad 10 milijonov letnega prometa) pa 49,2 tisoč EUR. Strošek dela v dodani vrednosti je porasel za 0,5 odstotne točke, saj se je strošek dela povečal za 4,7 % oz. za 7,1 mio EUR.

## Nižja EBITDA v dejavnosti



Vir: Kapos, podatki Ajpes

## Rast stroška dela vrednostno višja od rasti dodane vrednosti

Dobiček pred davki, obrestmi in amortizacijo (EBITDA) se je zmanjšal, in sicer za 406,4 tisoč EUR oz. za 1,5 % na 27,4 mio EUR, saj se je zaradi večjega porasta stroškov dela EBITDA zmanjšala. Poslovni izid panoge je bil v primerjavi z letom 2018 nižji za 3,8 mio EUR oz. za 33,3 %, finančni izid pa je bil za slabo polovico slabši kot v 2018. Odpisi vrednosti so se v 2019 zvišali za 4 mio EUR, med njimi amortizacija za 4,4 mio EUR oz. za 2902 %. Na poslabšanje EBITDA v panogi je imela največji vpliv predvsem Pošta Slovenije. Ta je imela za 52,9 % nižji poslovni izid, saj so se močneje povečali stroški dela in odpisi vrednosti. Pri ostalih večjih družbah s prometom nad 10 milijonov prihodkov, se je EBITDA zvišala med 9 in 62 %. EBITDA marža je po znižanju v letu 2017, v 2018 porasla na 8,4 %, v 2019 pa se je ponovno znižala na 7,9 %. Razlike v EBITDA marži med največjimi šestimi družbami so bile velike in so se gibale med -1,3 % in 10,4 %. Mediana kazalnika je znašala 3,1 %.

## Panoga v zadnjih šestih letih z dobičkom

V 2019 je bilo v dejavnosti ustvarjenega 7,3 mio EUR neto čistega dobička. Ta se je v 2019 znižal za 41 % oz. za 5 mio EUR, na kar je vplival predvsem precej nižji dobiček Pošte Slovenije, medtem ko je pri ostalih petih največjih družbah dobiček porasel med 5 in 69 %. Pretežni del dobička je ustvarila največja družba (57,3 %). Šest največjih družb je skupaj ustvarilo 91 % odstotka dobička (med njimi je ena družba poslovala z

izgubo). Dejavnost v celoti ni zadolžena, saj je kazalnik finančni dolg na EBITDA v 2019 znašal 0,2. Predhodna štiri leta je bil celo negativen, kar pomeni, da je dejavnost kot celota imela več denarja na aktivih kot dolga na pasivi. Za investicije so v dejavnosti namenili 32,4 mio EUR, kar je predstavljalo 9,3 % prodaje in največ

v desetletju. Med večjimi investitorji je bila Pošta Slovenije (delež investicij znaša 12,1 %), ki veliko vlaga v modernizacijo, digitalizacijo in poslovne tehnologije. V zadnjih petih letih je panoga za investicije namenila 7 % letne prodaje.

**Nižji poslovni izid Pošte Slovenije pomembneje vplival na panogo.**

Kazalec/Kazalnik	2019	Sprememba v %, 19/18	2018	Sprememba v %, 19/14	Sprememba v %, 19/09	Povprečje 2009-2019
Število družb	61	7	57	-7,6	38,6	62
Št. zaposlenih po del. urah	6.015	1,6	5.918	-2,1	-12,3	6.300
Prihodki (v mio EUR)	354,5	4,1	340,7	19,9	30,7	306,0
Čisti prihodki od prodaje (v mio EUR)	348,4	4,9	332,1	20,1	31,1	300,0
Čisti prihodki od prodaje na zaposlenega (EUR)	57.930	3,2	56.127	22,7	49,6	47.941
Delež prodaje na tujih trgih (%)	11,2	9,8	10,2	47,4	202,7	7,3
Dodana vrednost (v mio EUR)	186,2	4,1	178,9	4,3	-1,0	181,3
Dodana vrednost na zaposlenega (EUR)	30.966	2,4	30.240	6,6	13,0	28.826
Stroški dela v dodani vrednosti (%)	85,1	0,6	84,6	-0,7	4,4	84,4
EBITDA (v mio EUR)	27,5	-1,5	27,9	7,0	-22,2	28,7
EBITDA v prihodkih od prodaje (%)	7,9	-6	8,4	-10,2	-40,6	9,7
Neto čisti dobiček/izguba (v mio EUR)	7,3	-41,0	12,3	-15,0	-	8,3
Donosnost kapitala - ROE (%)	3,0	-42	5,1	-19,1	-	3,3
Neto finančni dolg na EBITDA	0,2	-	-1,3	-	0,0	-0,2
Kratkoročni koeficient	1,8	-14,3	2,1	-10,0	-5,3	1,9
Delež investicij v opred. osn. sredstva/čisti prihodki od prodaje (%)	9,3	1,1	9,2	138,5	66,1	5,7



Your expert in International Transports and Mobility services

Ostanite fokusirani na vaše posle, Easytrip Transport Services bo poskrbel za vse ostalo.

**POKLIČITE**

**+ 386 40 453 833**



CESTNINE

TRAJEKTI

VLAKI

TELEMATIKA, SLEDENJE

PREDSTAVNIŠTVA

TUNELI

GORIVO

**easytrip**  
Your Toll partner throughout Europe

divna.celhar-ext@easytrip.eu

[www.easytrip.eu](http://www.easytrip.eu)

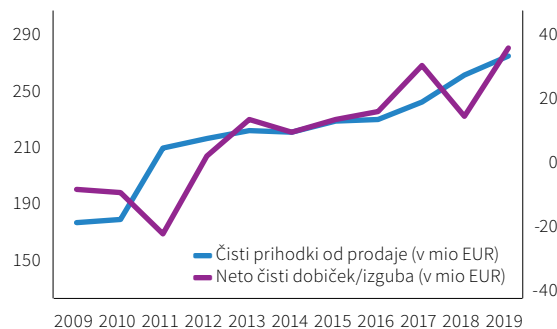
# Potniški kopenski promet

## Prodaja z večjim pospeškom zadnja tri leta

Celotni prihodki (pred spremembo zalog) so se v 2019 povečali za 35,7 mio EUR oz. za 8,9 % na 436,6 mio EUR. Nanje je vplivala večja prodaja vozovnic. Ker je dejavnost delno sofinancirana iz javnih sredstev, katerih nakazilo pomeni računovodsko gledano kompenzacijo oz. druge prihodke, so čisti prodajni prihodki predstavljali le dve tretjini celotnih prihodkov. V zadnjih petih letih so celotni prihodki porasli v povprečju za 5,6 % na leto. Čisti prihodki od prodaje v vrednosti 277 mio EUR so se v letu 2019 zvišali za 11 mio EUR oz. za 4,2 %. Subvencije, dotacije, regresi, kompenzacije so se v 2019 zvišali za 15,5 mio EUR na 142,7 mio EUR, kar je bilo za 12,2 % več kot v 2018. Subvencije za mestni in medkrajevni linijski promet pridobijo prevozniki s strani države in občin za subvencioniranje storitve prevoza, ki v strukturi celotnih prihodkov (brez upoštevanja sprememb zalog) predstavljajo 32,7 % celotnih prihodkov. Družbe iz te dejavnosti so pretežno usmerjene na domači trg, saj je delež prodaje na tujem trgu v letu 2019 znašal 11,8 % (10,6 % v 2018). Od leta 2014 se delež prodaje na tujem trgu viša, kar pomeni, da ta vrsta prihodkov raste nekoliko hitreje.

**Dobro leto za potniški kopenski promet.**

## Prihodki zadnja tri leta s hitrejšo rastjo



Vir: Kapos, podatki Ajpes

**Subvencije za prevoz predstavljajo 32,7 % celotnih prihodkov.**

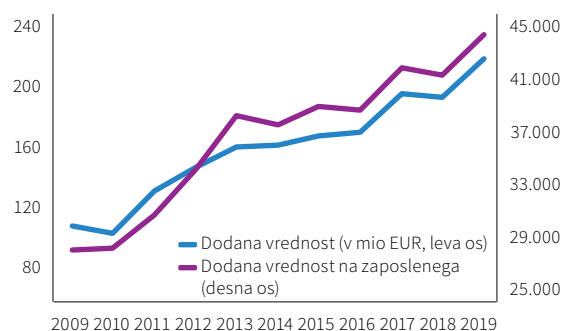
Potniški kopenski promet lahko v grobem razdelimo na železniški kopenski promet (25,9 % celotnih prihodkov) in potniški promet, ki ga predstavljajo predvsem avtobusni prevozniki. Z železniškim kopenskim prometom se ukvarja le družba Slovenske železnice – potniški promet. V železniškem potniškem prometu je bilo v 2019 prepeljanih 13,9 milijona potnikov, od tega 1,3 % več v notranjem (92,3 % celote) in 22,1 % več v mednarodnem prevozu kot v letu 2018. Dvainštirideset avtobusnih prevoznikov podjetij je ustvarilo letno prodajo nad 1 milijonom EUR, pri čemer izstopa Nomago (15-odstotni tržni delež v celotnem potniškem kopenskem prometu, po prevzemu Izletnika, AP Rižana), LPP (12,5-odstotni tržni delež), sledijo tri družbe iz skupine Arriva ter javno podjetje Marprom (zadnje štiri imajo med 3,5- in 5,4-odstotni tržni delež). Vse družbe nad 15 mio EUR

prometa so beležile v 2019 porast celotnih prihodkov. V cestnem javnem prometu je bilo v 2019 po podatkih opravljeno za 0,6 % manj prevozov potnikov (28,4 milijona). V mestnem javnem linijskem prevozu je bilo prepeljanih 58,6 milijona potnikov, kar je bilo 2 % manj kot leto prej.

## Dodana vrednost z večjo rastjo v 2019 po večjem upadu 2018

Potniški kopenski promet je v 2019 beležil porast dodane vrednosti za 24,3 mio EUR oz. za 12,8 % na 214,5 mio EUR. Stroški blaga, materiala in storitev so se zvišali za 8,4 mio EUR oz. za 4,2 %. Med njimi so stroški storitev (predvsem transportni in drugi stroški storitev) porasli za 7,8 mio EUR ter so predstavljali 34,2 % vseh poslovnih odhodkov. Med stroške storitev spadajo predvsem plačila samostojnim avtobusnim prevoznikom, ki opravljajo storitev prevoza za avtobusne družbe. V predhodnih letih se je dodana vrednost krepila vse od leta 2010. V zadnjem 5-letnem obdobju je dejavnost beležila 6-odstotno povprečno rast na leto.

## Visoka rast dodane vrednosti



Vir: Kapos, podatki Ajpes

## Dodana vrednost na zaposlenega v 2019 porasla ob večji zaposlenosti

Število zaposlenih je v 2019 poraslo za 5,7 % na 264 oseb. V predhodnih letih se je število zaposlenih zviševalo vse od leta 2010, z izjemo v letu 2018. Rast je beležil predvsem eden večjih avtobusnih prevoznikov, tudi zaradi predhodnih pripojitev družb. Dodana vrednost na zaposlenega je v 2019 porasla za 6,7 % na 43.859 EUR. Pri družbah s prihodki nad 15 milijonov prihodkov je ta znašala 40 tisoč EUR (mediana). Stroški dela v dodani vrednosti so znašali 62,3 %, kar je bilo nekoliko manj kot v letu 2018 (65,1 %), saj so se stroški dela povečali za 8 % oz. za 9,9 milijona EUR.

## EBITDA večja rast

EBITDA je znašala 81,2 mio EUR in se je zvišala za 14,3 mio EUR oz. za 21,3 %, na kar je vplivala predvsem visoka rast dodane vrednosti in nižja rast stroškov dela. Poslovni izid se je okrepil še nekoliko bolj, za

50 %. Med največjimi sedmimi družbami je EBITDA porasla v 5 družbah. EBITDA marža v dejavnosti je znašala 29,3 % in se je glede na predhodno leto okrepila za 4,1 o. t. EBITDA marža v železniškem potniškem prometu je znašala 75 %, pri avtobusnih prevoznikih (med top 6 družbami) pa med 24 in 37 %, kar je posledica različnih poslovnih modelov (ali imajo prevozniki osnovna sredstva v lasti ali jih najemajo).

#### Dobiček najvišji do sedaj

V dejavnosti se je v letu 2019 neto čisti dobiček zvišal za 20 milijona EUR oz. za 127,2 % na 35,8 milijona EUR, po večjem upadu v letu 2018. Le ena družba med naj-

večjimi sedmimi podjetji je beležila izgubo. Največji porast dobička sta beležili dve največji družbi. V zadnjih petih letih se je dobiček v povprečju povečal za 26,1 % na leto. Za investicije v opredmetena osnovna sredstva so v dejavnosti namenili 88,9 milijona EUR, kar je predstavljalo 32,1 % prodaje. Največjih 7 družb je za investicije porabilo med 15-97 % prodaje. Kljub visoki investicijski aktivnosti je zadolženost v 2019 ostala na nizki ravni. V 2019 je obstala pri 1,3-kratniku EBITDA.

**Kljub pretežni usmerjenosti na domači trg, krepitev izvoznih prihodkov.**

#### Potniški kopenski promet

Kazalec/Kazalnik	2019	Sprememba v %, 19/18	2018	Sprememba v %, 19/14	Sprememba v %, 19/09	Povprečje 2009-2019
Število družb	332	1,5	327	19,0	48,9	284
Št. zaposlenih po del. urah	4.890	5,7	4.626	14,9	28,8	4.283
Prihodki (v mio EUR)	436,6	8,9	400,9	31,5	102,3	331,1
Čisti prihodki od prodaje (v mio EUR)	277,0	4,2	266,0	19,1	55,2	231,5
Čisti prihodki od prodaje na zaposlenega (EUR)	56.652	-1,5	57.497	3,7	20,5	53.860
Delež prodaje na tujih trgih (%)	11,8	11,3	10,6	37,2	306,9	8,3
Dodana vrednost (v mio EUR)	214,5	12,8	190,1	33,9	95,7	158,6
Dodana vrednost na zaposlenega (EUR)	43.859	6,7	41.099	16,5	51,9	36.683
Stroški dela v dodani vrednosti (%)	62,3	-4,3	65,1	-3,0	-14,1	66,1
EBITDA (v mio EUR)	81,2	21,3	67,0	38,8	151,8	56,8
EBITDA v prihodkih od prodaje (%)	29,3	16,3	25,2	16,3	61,9	24,0
Neto čisti dobiček/izguba (v mio EUR)	35,8	127,2	15,7	218,8	-692,1	10,2
Donosnost kapitala - ROE (%)	8,8	79,8	4,9	8,4	-248,7	2,7
Neto finančni dolg na EBITDA	1,3	0	1,3	-61,8	-62,9	2,8
Kratkoročni koeficient	1,5	-16,7	1,8	150,0	114,3	1,1
Delež investicij v opred. osn. sredstva/čisti prihodki od prodaje (%)	32,1	14,2	28,1	104,5	104,5	24,3

Glavna dejavnost je prevoz blaga v mednarodnem cestnem prometu. Prav tako nudimo redno in preventivno vzdrževanje lastnih in drugih tovornih vozil, popravila vozil, pranje vozil, menjava pnevmatik, točenje in prodaja goriva in parkiranja vozil. Poleg tega imamo tudi skladiščno dejavnost, pri kateri gre za začasno skladiščenje zbirnega blaga, pa tudi skladiščenja za potrebe strank.

Glavno tržišče družbe je zahodni evropski trg, kjer prednjači Nemčija. Prevažamo blago na paletah in razsutih tovor vseh vrst. Vsa vozila so opremljena za prevoz nevarnega blaga ADR, pri čemer je posebna specialnost prevoz vseh vrst odpadkov.

Preko 2000 strank iz domačega in tujega tržišča zagotavlja potrebno disperzijo posla kar nam daje dobro ekonomsko stabilnost poslovanja.

**JURČIČ TRANSPORT**

JURČIČ & Co., d.o.o., Poslovna cona A 45  
4208 Senčur, Slovenija  
tel.: + 386 4 27 11 500 fax: + 386 4 27 11 503 gsm: + 386 41 659 902

PREVOZ V MEDNARODNEM  
CESTNEM PROMETU

POPRAVILA IN VZDRŽEVANJE  
TOVORNIH VOZIL

SKLADIŠČENJE

PREVOZ NEVARNEGA BLAGA  
IN VSEH VRST ODPADKOV

# Pretovarjanje

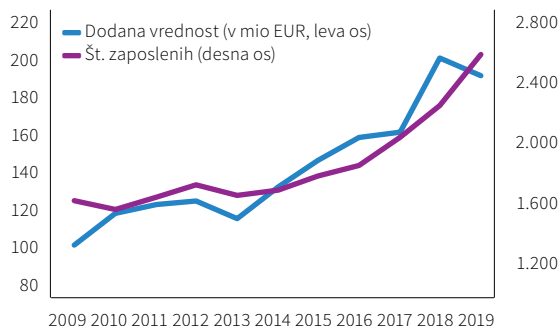
## V 2019 upad prihodkov, po rasti vse od 2013

S pretovarjanjem se kot s primarno dejavnostjo ukvarja 32 družb, ki so v letu 2019 ustvarile 326,4 mio EUR celotnih prihodkov, kar je bilo za 3,2 % oz. za 10,9 mio EUR manj kot v letu 2018, ko je bil zabeležen vrh v panogi. Na rast celotnih prihodkov je močno vplivalo poslovanje Luke Koper, ki je ustvarila pomemben delež prihodkov (71 %). Ohlajanje svetovnega gospodarstva v drugi polovici 2019 pa se je že negativno odrazilo v pretovoru surovin, polizdelkov, komponent in končnih izdelkov Luke Koper. Kar 93,7 % celotnih prihodkov v dejavnosti ustvarita družbi Luka Koper in BTC, naslednjih 6 družb (ustvarijo med 1 in 3,7 mio EUR letnih prihodkov) pa še 4 % celotnih prihodkov. Čisti prihodki panoge v vrednosti 316,6 mio EUR so se zmanjšali za 0,2 % oz. za 507 tisoč EUR, pri čemer so prihodki na domačem trgu porasli za 4,3 mio EUR oz. za 2,7 %. Prodaja na tujem trgu se je zmanjšala za 4,8 mio EUR oz. za 3,1 %. Posledično se je delež prodaje na tujem trgu nekoliko zmanjšal – na 48,2 %. Zelo velike razlike so bile pri deležu prodaje na tujih trgih, saj sta močno izstopali družbi Luka Koper (66,9 %) in CHEP logistika (79,8 %). Ladijski pretovor v Luki Koper je znašal 24,8 milijonov ton blaga, kar je bilo 5 % manj kot leta 2018, ko je bil dosežen rekord v zgodovini pristanišča. Pristaniški promet ladij je v 2019 zabeležil 144 tisoč potnikov, kar je bilo za 8,1 % več kot v predhodnem letu, med njimi je Luka Koper za 14 % povečala število potnikov na potniškem terminalu.

Dodana vrednost  
nižja za  
**10 mio EUR.**

**25 tisoč  
EUR**  
dodane vrednosti na  
zaposlenega znaša  
mediana med 7  
največjimi podjetji.

## Večja rast števila zaposlenih



Vir: Kapos, podatki Ajpes

## Dodana vrednost na zaposlenega upadla ob večjem številu zaposlenih

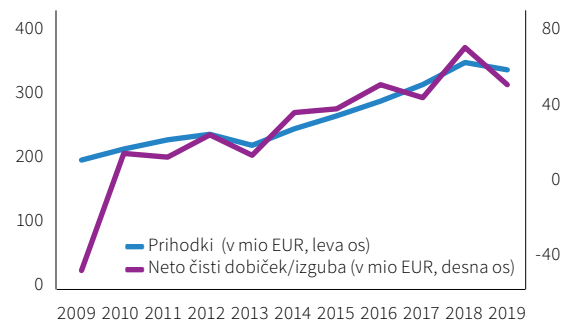
Nižji ustvarjeni prihodki na tujem trgu so kljub nižjim stroškom blaga, materiala in storitev v 2019 prispevali k nižji ustvarjeni dodani vrednosti. Dodana vrednost je v 2019 upadla za 10 mio EUR oz. za 5 % na 188,9 mio EUR. Pri tem so se poslovni prihodki znižali za 10,8 mio EUR, stroški blaga, materiala in storitev so bili nižji za 1,6 mio EUR. V zadnjih petih letih je dodana vrednost v povprečju porasla za 7,5 % na leto. Kar 75,3 % dodane vrednosti je ustvarila največja družba, pri

čemer se je pri slednji v 2019 zmanjšala za 7,5 %. Pri drugi največji družbi, BTC, ki zavzema 18,3-odstotni delež po dodani vrednosti, se je ta zvišala za 13,6 %. Med osmimi družbami (nad 1 mio EUR prihodkov) se je v štirih družbah dodana vrednost povečala, pri ostalih zmanjšala. Dodana vrednost na zaposlenega se je v 2019 znižala za 18,1 % na 74 tisoč EUR, pri tem se je število zaposlenih povečalo za 15,9 % oz. za 351 oseb. V Luki Koper se je število zaposlenih povečalo za 45,7 %, v BTC za 6,3 %, povečanje pa beleži tudi večina ostalih večjih družb. Dodana vrednost na zaposlenega je bila visoka pri največjih dveh družbah (v Luki Koper 95,6 tisoč EUR in v BTC-ju 72 tisoč EUR), medtem ko je mediana pri vseh ostalih večjih družbah znašala 25 tisoč EUR. Razlika je predvsem posledica vertikalne integriranosti največjih dveh družb, ki imata v lasti veliko osnovnih sredstev, s katerimi ustvarjata dodano vrednost in za katere vzdrževanje (amortizacijo) morata nameniti večji del dodane vrednosti kot ostale družbe. Zaradi večjega zaposlovanja in s tem rasti stroškov dela se je njihov delež v dodani vrednosti povečal na 51,2 % iz 41,2 % v 2018.

## EBITDA po doseženem rekordu v 2018 nižja za petino

EBITDA je v letu 2019 zabeležila večji padec, in sicer se je znižala za 24,7 mio EUR oz. za 21,2 % na 92 mio EUR. Poleg nižje dodane vrednosti (10 mio EUR) so se v 2019 zaradi novih zaposlitev stroški dela povečali za 14,8 mio EUR oz. za 18,1 %. Celotna EBITDA se je znižala predvsem zaradi znižanja tega kazalnika pri največji družbi za 27,2 % (slednja ustvari 77,3 % celotne EBITDA). Druga največja družba je EBITDA povečala za 14,9 %. EBITDA marža je v 2019 upadla na 29,1 % oz. za 7,7 o. t. po visoki rasti v 2018. EBITDA marža se je med družbami precej razlikovala, saj je pri prvih dveh znašala 31,6 in 27,6 %, pri ostalih večjih pa je znašala med 0,3 in 22,1 %.

## Prodaja beležila preobrat



Vir: Kapos, podatki Ajpes

**V 2019 za 19,1 milijona EUR manj dobička**

Neto čisti dobiček je po zmanjšanju v 2017, v 2018 močnejše porastel, v 2019 pa ponovno upadel, in sicer za 19,1 mio EUR oz. za 29,2 % oz. na 46,5 mio EUR. Glavnino zmanjšanja je prispevala družba Luka Koper, kateri se je neto čisti dobiček v 2019 zmanjšal za 33,7 %. Ta je sicer ustvarila 83,5 % celotnega ustvarjenega dobička v panogi. Neto čisti dobiček panoge je v zadnjih petih letih v povprečju naraščal za 7,5 % na leto. Med največjimi sedmimi družbami (nad 1 mio EUR

realizacije) je ena družba poslovala z izgubo, ostale z dobičkom. Zadolženost panoge (neto finančni dolg na EBITDA) se je nekoliko povečala, na 1-kratnik EBITDA. Delež investicij v čistih prihodkih od prodaje je bil v 2019 ponovno višji za 13,3 odstotne točke, in sicer je znašal 21,2 %. V zadnjih petih letih je v povprečju delež znašal 17,7 %. Porast je bil posledica večjega porasta investicij tako v Luki Koper (za 214 %) kot v družbi BTC (za 72 %).

**Višji stroški dela ob novih zaposlitvah poslabšali poslovni rezultat panoge.**

**Pretovarjanje**

Kazalec/Kazalnik	2019	Sprememba v %, 19/18	2018	Sprememba v %, 19/14	Sprememba v %, 19/09	Povprečje 2009-2019
Število družb	32	-3	33	-22,0	14,3	36
Št. zaposlenih po del. urah	2.553	15,9	2.202	56,3	63,6	1.804
Prihodki (v mio EUR)	326,4	-3,2	337,3	36,5	69,0	256,2
Čisti prihodki od prodaje (v mio EUR)	316,6	-0,2	317,1	36,6	71,1	247,5
Čisti prihodki od prodaje na zaposlenega (EUR)	124.026	-13,9	144.032	-12,6	4,6	137.117
Delež prodaje na tujih trgih (%)	48,2	-2,8	49,6	4,3	23,0	45,0
Dodana vrednost (v mio EUR)	188,9	-5,0	198,9	43,6	87,2	141,9
Dodana vrednost na zaposlenega (EUR)	74.006	-18,1	90.351	-8,1	14,4	78.310
Stroški dela v dodani vrednosti (%)	51,2	24,3	41,2	19,3	9,9	43,4
EBITDA (v mio EUR)	92,0	-21,2	116,7	22,7	71,2	79,9
EBITDA v prihodkih od prodaje (%)	29,1	-20,9	36,8	-10,2	0,3	32,3
Neto čisti dobiček/izguba (v mio EUR)	46,5	-29,2	65,6	43,5	-197,6	24,7
Donosnost kapitala - ROE (%)	9,3	-34,7	14,2	3,5	-170,6	5,9
Neto finančni dolg na EBITDA	1,0	25	0,8	-64,3	-84,6	3,1
Kratkoročni koeficient	2,0	11,1	1,8	150,0	566,7	1,0
Delež investicij v opred. osn. sredstva/čisti prihodki od prodaje (%)	21,2	168,4	7,9	64,3	-35,6	18,0

**CETIX D.O.O.**

Prodaja in servis **vulkanizerske opreme (tovarni in osebni program):**

- premontirni stroji
- dvigala
- centirni stroji
- tovarne optike

**Vulkanizerski material in drugo:**

- krpe TECH
- centrirne uteži
- ventili vseh vrst
- balansirni prah
- pnevmatsko orodje
- narezovalci profila
- avtokozmetika
- polnilci avtoklim

Vso našo ponudbo lahko preverite na spletni strani: [WWW.CETIX.SI](http://WWW.CETIX.SI)

z vami že  
28 let

**ZA SAMO 5.900 EUR+ DDV**

**PREMONTIRNI STROJ**

Razpon vpenjanja z opcijo razširitve: 14"-42"  
Max. premer pnevmatik: 62" (1600mm)  
Max. širina pnevmatike: 42" (1050mm)



OB NAKUPU VAM  
**PODARIMO**  
VARNOSTNO KLETKO



SICAM

GEWICHTE



SCHRADER

T-ProSensor

MA-FRA



TECH

HOFMANN  
POWER WEIGHTPerfect  
EQUIPMENT

Pasquin

CORCHI

EAE



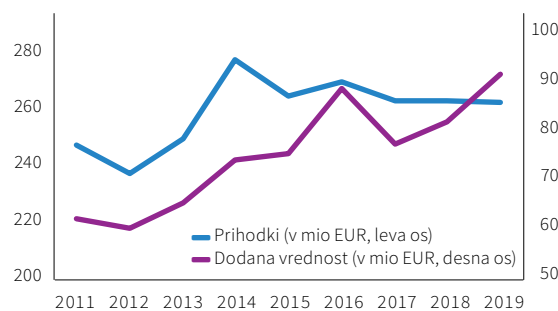
# Železniški tovorni promet

## Zadnja 3 leta s podobnimi prihodki

V železniškem tovornem prometu so v 2019 ustvarili 260,1 mio EUR celotnih prihodkov, kar je toliko kot v predhodnih dveh letih. Čisti prihodki so se znižali za 1,2 % oz. za 2,9 mio EUR, na 241,2 mio EUR. V letu 2019 je bilo z vlaki prepeljanih več kot 21,9 mio ton blaga in opravljenih 5.292 mio tonskih kilometrov. Količina prepeljanega blaga je bila za 2,7 % večja kot v letu 2018, prav tako za 2,7 % večje je bilo tudi število opravljenih tonskih kilometrov (5.292 milijonov tonskih kilometrov). 86 % blaga je bilo prepeljanega v mednarodnem prevozu (vključno s tranzitom).

Na panožne trende ima največji vpliv družba SŽ - Tovorni promet<sup>4</sup>, ki predstavlja 73,9-odstotni delež celotne panoge. Tej družbi se je prihodek znižal za 0,7 %. V poslovanje panoge ni zajeta družba SŽ - Infrastruktura, ki se ukvarja z upravljanjem in vzdrževanjem železniške infrastrukture. Druga največja družba (Adria kombi, ki beleži 14,9-odstotni delež v prihodkih) je beležila porast prodaje za 0,4 %, tretja, Rail Cargo Carrier, je beležila rast prihodkov (4,7 %), četrta, Adria Transport, pa upad za 4,3 %. Delež prodaje na tujem trgu se je nekoliko znižal na 87,2 %. Vse družbe so nadpovprečno izvozno usmerjene, saj je njihov delež prodaje na tujih trgih znašal med 75 in 100 %. Prodaja na tujem trgu se je v letu 2019 zmanjšala za 2,4 % oz. za 5,2 mio EUR, prodaja na domačem trgu pa povečala za 7,8 % oz. za 2,2 mio EUR.

## Prihodki ostajajo na ravni 2018



Vir: Kapos, podatki Ajpes

## Najvišja ustvarjena dodana vrednost v zadnjih 9 letih

Dodana vrednost je v 2019 porasla za 9,3 mio EUR oz. za 11,6 % na 89,5 mio EUR, saj so se stroški blaga, materiala in storitev v panogi znižali za 5,6 % oz. za 9,7 mio EUR. Največji vpliv na panogo ima SŽ - Tovorni promet z 82,8-odstotnim deležem v dodani vrednosti celotne panoge. V 2019 je SŽ - Tovorni promet zabeležila 9,7-odstotno zvišanje dodane vrednosti.

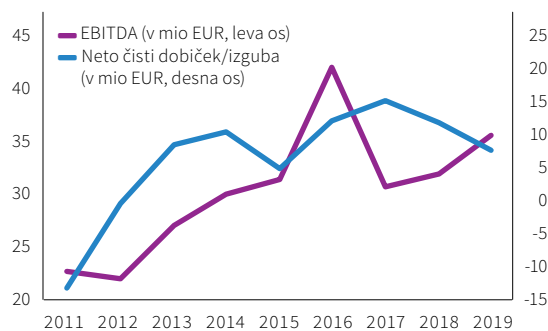
**Zadnji dve leti rast zaposlenih, dodane vrednosti in EBITDA.**

Dodana vrednost na zaposlenega se je v panogi v 2019 povečala za 9,2 % na 64,5 tisoč EUR. Število zaposlenih se je v 2019 povečalo za 2,3 % oz. za 31 oseb, pri čemer se je število zaposlenih v dveh največjih družbah zmanjšalo. Razlike v vrednosti tega kazalnika so bile med družbami velike. Pri največjih štirih družbah se je dodana vrednost na zaposlenega gibala med 56 tisoč in 309 tisoč EUR. V 2019 so se stroški dela v dodani vrednosti znižali na 60,6 % iz 61,1 % v 2018.

## EBITDA zadnji dve leti z rastjo kljub večjemu porastu stroškov dela

Dobiček pred davki, obrestmi in amortizacijo (EBITDA) je v 2019 znašala 35,2 mio EUR. EBITDA se je povečala za 3,5 mio EUR oz. za 11,1 %, kar je vrednostno manj, kot je porasla dodana vrednost. Na nekoliko nižjo rast EBITDA so vplivali višji stroški dela, ki so se okrepili za 10,6 % oz. za 5,2 mio EUR. Amortizacija je porasla za 36 % oz. za 6,6 mio EUR. Največji dve družbi sta beležili zvišanje EBITDA za 11 oz. 26 %. EBITDA marža se je v 2019 v dejavnosti zvišala za 1,6 odstotne točke na 14,6 %. Med največjimi štirimi družbami so bile velike razlike pri ustvarjeni EBITDA marži - med 3,8 in 26,7 %.

## Drugo leto zapored nižji dobiček



Vir: Kapos, podatki Ajpes

## Upad dobička 2 leti zapored po lokalnem vrhu v 2017

V dejavnosti je bilo ustvarjenega 7,1 mio EUR neto dobička, kar je bilo za 4,1 mio EUR oz. za 36,4 % manj kot 2018. Pri največji družbi, ki je dosegla pretežni del (73,9 %) dobička panoge, se je ta v 2019 znižal za 55 %. Na nižji dobiček panoge je vplival slabši poslovni izid, ki je bil za 2,2 mio EUR oz. za 17,8 % nižji ter šibkejši finančni izid (za 1 mio EUR oz. za 65,5 %). Neto finančni dolg se je v zadnjih treh letih gibal okoli 4-kratnika EBITDA. Neto dolg-na-EBITDA je pri največji družbi znašal 4,6 (skupina Slovenskih Železnic

<sup>4</sup> Opazovano obdobje, primerno za analizo, je od leta 2011 naprej, saj so bile pred tem Slovenske železnice enovito podjetje.



na konsolidirani osnovi beleži nižjo zadolženost), ostale so beležile zadolženost med 2,7 in negativno (ni zadolženo). Delež investicij v opredmetena osnovna sredstva v letni prodaji se je iz 10,7 % v 2018 zvišal

na 16,8 % prodaje v 2019. V SŽ - Tovorni promet so investicijam namenili 22,2 % letne prodaje, pri ostalih večjih družbah pa med 0 in 15,2 %.

**16,8 %**  
prodaje za  
investicije v  
opredmetena  
osnovna sredstva.

### Železniški tovorni promet

Kazalec/Kazalnik	2019	Sprememba v %, 19/18	2018	Sprememba v %, 19/14	Povprečje 2011-2019
Število družb	11	10	10	22,2	9
Št. zaposlenih po del. urah	1.387	2,3	1.357	0,9	1.391
Prihodki (v mio EUR)	260,1	-0,2	260,7	-5,4	257,3
Čisti prihodki od prodaje (v mio EUR)	241,2	-1,2	244,1	-9,0	242,5
Čisti prihodki od prodaje na zaposlenega (EUR)	173.856	-3,4	179.941	-9,9	175.007
Delež prodaje na tujih trgih (%)	87,2	-1,1	88,2	8,2	85,4
Dodana vrednost (v mio EUR)	89,5	11,6	80,2	22,7	74,0
Dodana vrednost na zaposlenega (EUR)	64.510	9,2	59.096	21,6	53.550
Stroški dela v dodani vrednosti (%)	60,6	-0,8	61,1	3,4	60,2
EBITDA (v mio EUR)	35,2	11,1	31,7	18,1	30,2
EBITDA v prihodkih od prodaje (%)	14,6	12,3	13,0	30,4	12,4
Neto čisti dobiček/izguba (v mio EUR)	7,1	-36,4	11,2	-27,3	5,9
Donosnost kapitala - ROE (%)	7,1	-41,4	12,2	-54,7	2,1
Neto finančni dolg na EBITDA	3,9	-2,5	4,0	-32,8	6,4
Kratkoročni koeficient	1,5	50	1,0	114,3	1,5
Delež investicij v opred. osn. sredstva/čisti prihodki od prodaje (%)	16,8	57	10,7	366,7	15,2

FINING D.O.O. | Ferrarska 17, SI-6000 Koper, Slovenija | T +386 5 630 3100 | E [fining@fining.si](mailto:fining@fining.si) | [www.fining.si](http://www.fining.si)



# FINING

#### • Carinsko posredovanje

- uvoz
- izvoz
- tranzit
- poenostavljeni postopki (predcarinjenje in carinjenje 24/7)
- poročanje o carinskem statusu tovora, asistiranje pri inšpekcijskih pregledih
- "fiskalno" uvozno carinjenje za podjetja iz drugih držav članic Evropske skupnosti
- poročila Instratat

#### • Davčno zastopanje

- poročanje FURS

#### • Pristaniška logistika

- zagotavljanje vhodne in izhodne

- pristaniške dokumentacije za zabojnike (kontejnarje), tovornjake, vlake, ladje
- priskrbovanje potrdil o pričvrščevanju in kakovosti tovora
- organiziranje polnjenja in praznjenja zabojnikov
- priprava transportnih listin
- poročilo o zalogah, stanju tovora in svetovanje
- naročanje zabojnikov
- priprava tovora za transport
- koordiniranje projektnih tovorov
- posredovanje pri oskrbi ladij
- pregled tovora
- ostale storitve povezane s tovorom

pristaniški špediterji  
in carinski posredniki



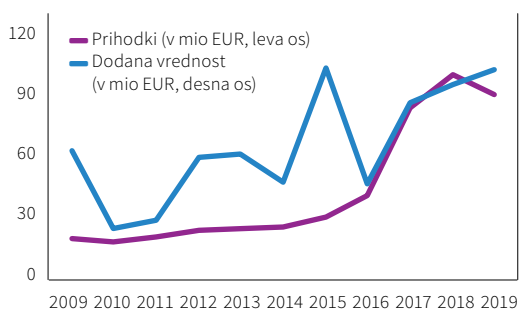
# Skladiščenje

## Največji dve podjetji vplivali na upad prodaje panoge

V dejavnosti skladiščenje (brez družbe Zavod RS za blagovne rezerve) je bilo 72 aktivnih družb v letu 2019, kar je enako kot v 2018. Dejavnost je v letu 2019 beležila znižanje celotnih prihodkov (brez sprememb vrednosti zalog) za 9 mio EUR oz. za 9,3 % na 88,4 mio EUR. Prihodki so se krepili vse od leta 2010, v zadnjih petih letih bolj, in sicer v povprečju za 26,4 % na leto. Čisti prihodki so upadli za 9,1 mio EUR oz. za 9,5 % na 87,1 mio EUR realizacije.

Prvi dve družbi (Agrocorn in Simtro Energija), ki beležita 35,9- in 15,1-odstotni delež po celotnih prihodkih, sta prispevali k večjemu padcu panoge, saj sta v 2019 evidentirali 12,6- in 36,7-odstotni upad prihodkov. Naslednjih trinajst družb (nad 1 mio EUR celotnih letnih prihodkov) je ustvarilo 38,1 % celotnih prihodkih. Prvih petnajst družb (nad 1 mio EUR celotnih letnih prihodkov) po prihodkih je ustvarilo 89 % celotnih prihodkov, 77,6 % dodane vrednosti in 88,2 % dobička v dejavnosti. Še 25 družb je dosegalo letni promet med 100 tisoč EUR in 1 mio EUR prihodkov. Več kot polovico realizacije (58,4 % čistega prihodka) je dejavnost ustvarila na tujih trgih, kjer se je prodaja znižala za 6,8 mio EUR oz. za 11,7 % glede na 2018. Delež prodaje na tujem trgu se je krepil v obdobju 2014-2018, v 2019 se je znižal za 1,5 odstotne točke. Prodaja na domačem trgu se je v 2019 znižala za 2,3 mio EUR oz. za 6,1 %.

## Porast dodane vrednosti tudi v 2019



Vir: Kapos, podatki Ajpes

## Dodana vrednost zadnja 3 leta višja

Dodana vrednost se zadnja tri leta krepi. V letu 2019 se je povečala za 705 tisoč EUR oz. za 4,6 % na 16 mio EUR. V predhodnih letih je dodana vrednost precej nihala, v zadnjih petih letih pa je v povprečju rasla za 8,2 % na leto. Ob upadu prihodkov so se stroški blaga, materiala in storitev zmanjšali še bolj (9,4 mio EUR), kar je omogočilo rast dodane vrednosti v 2019. Dodana vrednost se je pri največjih dveh družbah rahlo znižala, pri tretji pa se je močno okrepila (za 675 %). Število zaposlenih je v 2019 upadlo, za 2,9 % oz. za 12 oseb, na 409 zaposlenih. Število zaposlenih je bilo

Visoka rast dobička predvsem pri posameznih družbah.

Dodana vrednost višja za 5 % kljub padcu prodaje za desetino.

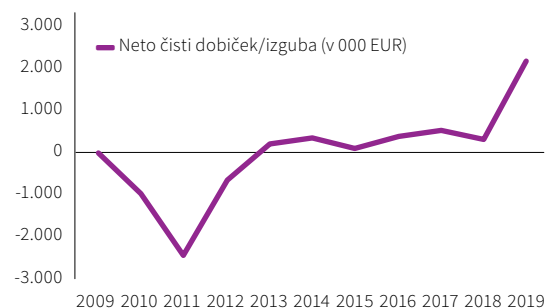
Investicije nižje zadnji dve leti zapored.

manjše v zadnjih dveh letih, sicer pa je v zadnjih petih letih raslo v povprečju za 3,5 % na leto. Dodana vrednost na zaposlenega se zadnje tri leta krepi, v 2019 se je okrepila za 7,8 % na 39 tisoč EUR. Med petnajstimi največjimi družbami se je dodana vrednost na zaposlenega gibala med 25 in 113 tisoč EUR, mediana je bila pri 63 tisoč EUR. Stroški dela v dodani vrednosti panoge so se znižali na 61,6 % ter se znižujejo zadnja tri leta.

## EBITDA porasla ob podobnem nivoju stroška dela

EBITDA se je po večjem povečanju v 2017 (za 173 %) in zmanjšanju v 2018 (za 28,2 %) v 2019 povečala za 11,6 % oz. za 736 tisoč EUR na 7,1 mio EUR. EBITDA je porasla predvsem zaradi rasti dodane vrednosti in znižanja stroškov dela (za 73 tisoč EUR oz. za 0,8 %). EBITDA marža je bila v 2018 najnižja v zadnjih desetih letih, v 2019 pa se je zvišala na 8,1 %. V zadnjem petletnem obdobju je v povprečju znašala 14,4 %.

## Z dobičkom od leta 2013 dalje



Vir: Kapos, podatki Ajpes

## Dobiček panoge nadpovprečen

Neto čistega dobička je bilo v dejavnosti 2,3 mio EUR, kar je bilo za 2 mio EUR oz. za 656 % več kot v 2018, na kar je vplival predvsem večji porast v treh večjih družbah med petnajstimi največjimi (z letno prodajo nad 1 mio EUR). Največje družbe so beležile manj dobička kot v 2018. Neto čisti dobiček se je v zadnjih petih letih v povprečju krepil za 47,1 % na leto. V letih 2013 in 2018 se je dobiček gibal na podobni ravni – med 85 in 544 tisoč EUR. Neto finančni dolg na EBITDA je znašal 4, kar je bilo za 0,7 odstotne točke manj kot v 2018. Zadolženost v prvih petnajstih družbah je znašala 3,7 (mediana). Za investicije v opredmetena osnovna sredstva so v dejavnosti namenili 5,7 mio EUR, kar je bilo precej manj kot v 2018 (7,2 mio EUR), vendar še vedno precej več kot v preteklih letih. To je predstavljajo 6,6 % letne prodaje v dejavnosti.

**Skladiščenje brez blagovnih rezerv**

Kazalec/Kazalnik	2019	Sprememba v %, 19/18	2018	Sprememba v %, 19/14	Sprememba v %, 19/09	Povprečje 2009-2019
Število družb	72	0	72	20,0	111,8	60
Št. zaposlenih po del. urah	409	-2,9	421	18,6	-4,1	380
Prihodki (v mio EUR)	88,4	-9,3	97,4	223,1	302,7	44,3
Čisti prihodki od prodaje (v mio EUR)	87,1	-9,5	96,2	227,1	311,8	42,5
Čisti prihodki od prodaje na zaposlenega (EUR)	213.106	-6,7	228.395	175,8	329,4	109.335
Delež prodaje na tujih trgih (%)	58,4	-2,5	59,9	90,2	228,1	38,6
Dodana vrednost (v mio EUR)	16,0	4,6	15,3	48,0	30,7	12,5
Dodana vrednost na zaposlenega (EUR)	39.163	7,8	36.332	24,8	36,3	33.179
Stroški dela v dodani vrednosti (%)	56,7	-5,2	59,8	-10,0	-14,5	61,6
EBITDA (v mio EUR)	7,1	11,6	6,3	71,3	67,6	5,3
EBITDA v prihodkih od prodaje (%)	8,1	22,7	6,6	-47,7	-59,3	15,6
Neto čisti dobiček/izguba (v mio EUR)	2,3	655,5	0,3	587,7	-5198,8	0,0
Donosnost kapitala - ROE (%)	6,7	594,8	1,0	200,5	-2768,0	-0,2
Neto finančni dolg na EBITDA	4,0	-14,9	4,7	-25,9	-27,3	6,1
Kratkoročni koeficient	1,0	0	1,0	25,0	42,9	1,0
Delež investicij v opred. osn. sredstva/čisti prihodki od prodaje (%)	6,6	-12	7,5	1220,0	-82,8	7,1

Opomba: Panoga ne vsebuje Zavoda Republike Slovenije za blagovne rezerve

## Premikamo Evropo

Podjetje FRIKUS je bilo ustanovljeno kot transportno podjetje v Avstriji leta 1928. Danes je FRIKUS partner podjetjem po celi Evropi in zanje opravlja logistične storitve po celem svetu.

Povezava logističnih kompetenc s svojim voznim parkom daje našemu podjetju možnost, da se za naše stranke specializira predvsem v razvoju individualnih rešitev potrebnih za optimizacijo logističnih procesov.



### Frikus d.o.o.

Vojkovo nabrežje 32,  
6000 Koper Slovenija

Telefon +386 (0)5 63 00 175

Fax +386 (0)5 63 00 176

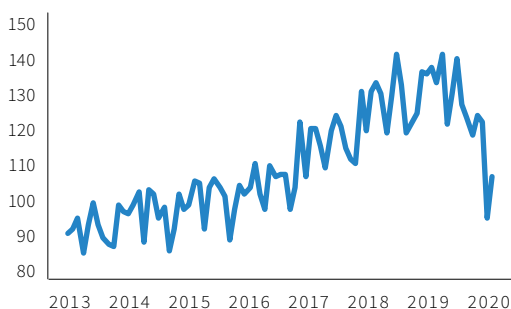
# FRIKUS

# COVID-19 in poslovanje transporta v prvem polletju 2020<sup>5</sup>

## Prihodki do aprila v transportu nižji za desetino

Prihodki v sektorju prometa in skladiščenja so se v prvih petih mesecih leta 2020 po začasnih podatkih znižali za 13 %, pri čemer je bil medletni padec najbolj izrazit v mesecu aprilu (-28 %), predvsem zaradi prepovedi javnega potniškega prometa, v maju pa se padec ni veliko znižal (-24 %). V kopenskem prometu je bil padec enak (-13 %), pri čemer je blagovni promet beležil manjši, potniški pa večji padec, nekje pri 50 %. Sektor skladiščenja je odnesel le z nekoliko manjšim padcem (-12 %), kar je pričakovano, saj se potreba po skladiščenju zmanjša podobno kot po transportu. V poštni in kurirski dejavnosti je padec znašal 9 % (I-V 2020). Ker so ti podatki začasne narave, so lahko kasneje predmet revizije tudi do 3 odstotnih točk.

## Indeks prihodka (nom.) v transportu (2015=100)



Vir: Statistični urad RS

## Izvoz storitev nižji za 130 mio EUR

V prvih petih mesecih leta 2020 se je izvoz storitev transporta skrčil za 13 % oziroma za 130 mio EUR. Glavnina padca (45 %) je izvivala iz zmanjšanja v Nemčiji, Franciji in Avstriji, medtem ko je bil padec pri italijanskih naročnikih nižji (-4,7 %). Relativno gledano pa je bila petmesečna realizacija slabša za četrtno pri naročnikih transportnih storitev iz Francije, Slovaške, Belgije in Velike Britanije.

## Pomorski promet v 1. četrletju s padcem nad 10 %

Zaradi velikega pomena Luke Koper na statistiko celotnega pomorskega prometa ti podatki na straneh Statističnega urada RS zaradi statistične zaupnosti niso na voljo. Luka Koper je v svojem medletnem poročilu za 1. četrletje 2020 navedla, da se je ladijski pretovor v prvem četrletju zmanjšal za 12 % na 5,2 mio ton. Pri kontejnerjih, ki predstavljajo glavno skupino, se je zmanjšal za 6 %, pri sipkih in razsutih tovorih za 27 %, medtem ko je bil pri avtomobilih (-1 %) in tekočih tovorih (+3 %) skoraj nespremenjen. Število kontejnerjev, merjeno po TEU, se je znižalo za 7 %, kar je precej podoben padec kot merjeno prek njihove teže.

Blagovne skupine (v tonah)	I-III 2020	I-III 2019	2020/2019, spremembe v %
Generalni tovari	313.963	368.964	-15%
Kontejnerji	2.293.512	2.428.209	-6%
Avtomobili	256.533	258.138	-1%
Tekoči tovari	869.171	847.866	+3%
Sipki in razsuti tovari	1.479.248	2.016.228	-17%
Skupaj	5.212.427	5.919.405	-12%

Vir: Luka Koper, medletno poročilo I-III 2020

## V prvem četrletju blagovni prevoz še z rastjo

V cestnem blagovnem prevozu so podatki na voljo le za 1. četrletje, vendar v tem obdobju padci niso bili zabeleženi. Skupno število tonskih kilometrov se je v 1. četrletju 2020 medletno povečalo za 1,7 %, od česar je bila rast v notranjem prevozu (9,5 % celotnega števila) 1,7-odstotna, v mednarodnem pa je bila le malce nižja (+1,6 %). Število tonskih kilometrov pri

blagu, naloženem v Sloveniji, se je medletno povečalo za 8 %, pri blagu, razloženem v Sloveniji, pa je upadlo za 3 %. Pri prevozu po tujini in kabotaži sprememb ni bilo. Teža tovora se je v tem obdobju precej povečala (+8 %), medtem ko je število kilometrov celo nekoliko upadlo (za 0,2 %), kar pomeni, da je bilo povprečno tovorno vozilo bolj naloženo ter je naredilo nekoliko krajšo razdaljo kot sicer.

<sup>5</sup> Zadnji podatki, ki so na voljo, 15. 8. 2020, ko je bila zaključena vsebinska analiza poslovanja.

### Javni potniški in linijski prevoz prepeljala pol manj potnikov

Javnemu potniškemu prevozu je bilo zaradi omejitvenih ukrepov onemogočeno poslovanje v polovici marca (od 16. marca), aprila in delu meseca maja 2020 (do 11. maja), kar se je odrazilo v velikem padcu prepeljanih potnikov. Prevoz je vzpostavljen, vendar v omejeni obliki (manjše število potnikov se lahko vozi z istim avtobusom). V prvih petih mesecih je bilo tako prepeljanih skoraj polovico manj potnikov (6,7 milijona). Padec je bil podoben tako v medkrajevnem linijskem prevozu (-49 %), ki sicer predstavlja glavno prevozov (99,5 %), kot v mednarodnem javnem linijskem prevozu (-51 %).

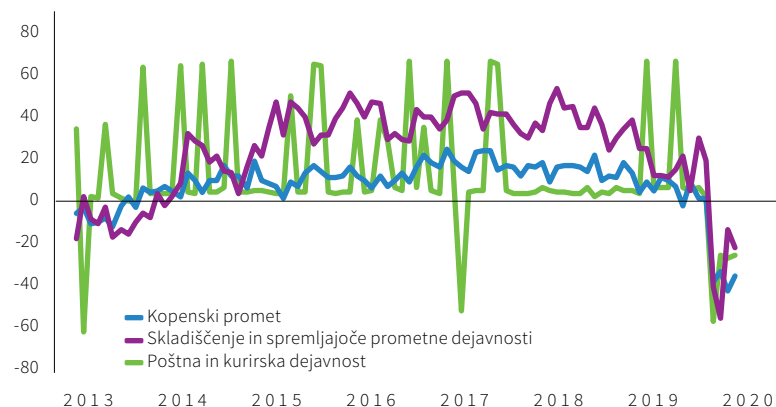
V mestnem javnem linijskem potniškem prevozu spada javni prevoz, ki ga organizira občina, pod javno službo. Najpomembnejši mesti sta Ljubljana in Maribor, predvsem zaradi velikega števila prebivalstva in razvejane javne potniške službe. Vstop potnikov, uporabnikov letnih ali mesečnih vozovnic, na avtobuse, se zaradi zaščitnih ukrepov v mesecu maju 2020 ni beležil, kar pomeni, da so padci morda nekoliko previsoko ocenjeni.

### Kazalnik zaupanja navzdol predvsem v 2. četrtletju 2020

Kazalnik zaupanja v izbranih transportnih storitvenih dejavnostih je bil do marca nespremenjen (anketa je

bila izvedena v 1. polovici meseca), v aprilu in maju pa je doživel silovit padec. Najbolj negativno so bili razpoloženi poslovni subjekti v kopenskem prometu (blagovni in potniški), nekoliko manj v skladiščanju, razpoloženje se je poslabšalo tudi v poštni in kurirski dejavnosti. V juliju je prišlo do rahlega izboljšanja zaupanja v kopenskem prometu, medtem ko je zaupanje ostalo na podobni ravni v poštni in kurirski dejavnosti. [gg](#)

### Kazalnik zaupanja v izbranih storitvenih dejavnostih




Vir: Statistični urad RS

## TAHOGRAFI CUDERMAN

### VSE ZA TAHOGRAFE

V družinskem podjetju Tahografi Cuderman ponujamo storitve izključno na področju tahografov. Izvajamo kontrole, popravila, vgradnjo in snemanje tahografov. Pred petimi leti smo razvili tudi spletni program za analizo vozniških kartic in digitalnih tahografov. Na slovenskem trgu smo prepoznali željo po domačem produktu, kateri bi vseboval slovensko zakonodajo. Trenutno produkt uporablja več kot 1.200 slovenskih podjetij. Lepo vabljeni v naše poslovalnice!

031 375 651  
05 997 56 51

 [www.tahografi-cuderman.si](http://www.tahografi-cuderman.si)  
[www.taho-pro.si](http://www.taho-pro.si)

## DELAVNICE

### PE LABORE

Ljubljanska cesta 22  
4000 Kranj

### PE TRZIN

Blatnica 3a  
1236 IOC Trzin

### PE OC MIRNA PEČ

Novo v septembru!

### MOBILNA DELAVNICA

Pregled tahografa v vašem podjetju.

# Za viharno moč vašega motorja



**STORM**<sup>®</sup>  
Created by professionals



## Napredne in učinkovite rešitve mazanja zelo obremenjenih tovornih vozil ter gradbene in kmetijske mehanizacije

STORM je specializirana slovenska blagovna znamka motornih olj in maziv, ki jih proizvaja podjetje OLMA d.o.o. iz Ljubljane. Več kot 70 letne izkušnje, sodobni proizvodni procesi in laboratorij skupaj s certifikatoma ISO 9001 in 14001 potrjujejo nesporno zavezanost podjetja k doseganju kvalitete in skrbi za okolje.

Blagovna znamka STORM je razvita z namenom, da se znanje in izkušnje vrhunsko usposobljenih strokovnjakov, dolgoletna vlaganja v razvoj, inovacije in kakovost prenesejo na tržišče in uporabnikom težko obremenjenih tovornih vozil in delovne mehanizacije ponudi celovito, sodobno in kvalitetno paleto proizvodov.

S strokovnim pristopom in kvaliteto želimo osnovnim sredstvom povečati njihovo učinkovitost, podaljšati življensko dobo, znižati stroške njihovega vzdrževanja in tako maksimalno prispevati pri uspehu in zadovoljstvu naših kupcev.



Manufactured by:

OLMA d.o.o. | Poljska pot 2, 1000 Ljubljana, Slovenia, EU | phone: +386 (0)1 587 36 00 | fax: +386 (0)1 54 63 200 | email: prodaja@storm-eu.com | www.storm-eu.com

## Lestvica

# Top 50 družb v dejavnosti transporta, 2019

Rang	Podjetje	Št. zaposlenih po del. urah	Prihodki (ne vključujejo sprememb vrednosti zalog), v 1.000 EUR	Indeks 19/18	Dodana vrednost, v 1.000 EUR	Indeks 19/18
1	POŠTA SLOVENIJE d.o.o.	5.451	238.907	101,3	163.409	102,8
2	LUKA KOPER, d.d.	1.487	231.313	96,3	142.207	92,5
3	SŽ - Tovorni promet, d.o.o.	1.202	192.131	99,3	74.077	109,7
4	INTEREUROPA d.d.	582	115.895	101,0	28.987	100,1
5	SŽ - Potniški promet, d.o.o.	551	112.977	109,1	46.335	109,4
6	GLOVIS EUROPE GmbH, Podružnica Koper	17	92.580	105,2	6.887	84,9
7	BTC d.d.	479	74.645	105,2	34.495	113,6
8	NOMAGO d.o.o.	835	65.704	114,4	36.181	118,2
9	LPP d.o.o.	870	54.766	107,1	33.906	137,6
10	DSV Transport d.o.o.	158	49.772	107,7	7.611	116,9
11	SCHENKER d.d.	151	45.606	97,5	8.853	88,9
12	cargo-partner d.o.o.	99	44.374	113,4	4.592	101,3
13	Kuehne + Nagel d.o.o.	198	41.515	123,4	12.097	546,3
14	T.P.G. LOGISTIKA d.o.o.	67	40.859	105,4	3.996	112,0
15	ADRIA KOMBI d.o.o., Ljubljana	13	38.637	100,4	4.020	118,9
16	AGROCORN d.o.o.	23	31.690	87,4	1.454	97,9
17	EUROTEK Trebnje, d.o.o.	172	30.400	94,3	6.015	106,5
18	DHL GLOBAL FORWARDING, d. o. o.	61	29.985	108,6	2.689	73,8
19	FRIKUS d.o.o.	170	27.867	106,5	6.107	99,0
20	T.L.Sirk d.o.o.	162	27.271	108,4	7.531	111,9
21	TRANSPORT FINEC d.o.o.	217	25.815	99,2	9.962	99,7
22	GEFCO Adria d.o.o.	29	25.448	118,3	2.111	134,5
23	Arriva Alpetour d.o.o.	311	23.640	103,6	13.246	96,7
24	KOBAL TRANSPORTI d.o.o.	390	23.520	112,2	9.446	94,0
25	ARRIVA DOLENJSKA IN PRIMORSKA d.o.o.	234	22.688	148,9	9.397	111,1
26	MILŠPED d.o.o.	142	22.680	101,7	5.028	137,2
27	DHL Ekspres (Slovenija), d.o.o.	125	22.001	110,8	5.512	109,3

Rang	Podjetje	Št. zaposlenih po del. urah	Prihodki (ne vključujejo sprememb vrednosti zalog), v 1.000 EUR	Indeks 19/18	Dodana vrednost, v 1.000 EUR	Indeks 19/18
28	HOEDLMAYR d.o.o.	167	21.732	138,2	6.939	240,5
29	FERSPED, d.o.o.	61	21.447	89,3	3.892	105,0
30	Rhenus logistika d.o.o.	21	20.658	153,9	1.456	167,1
31	JURČIČ & CO., d.o.o.	172	20.257	101,8	7.136	104,4
32	PETRANS d.o.o.	117	19.992	90,7	4.062	98,3
33	INTERLINE d.o.o.	3	19.421	115,6	769	128,7
34	BOXLINE UCL d.o.o.	28	18.947	128,9	1.131	100,0
35	PETEK TRANSPORT, d.o.o., Ribnica	144	18.575	105,9	4.830	103,0
36	TNT Express Worldwide, d.o.o.	94	18.189	100,2	3.975	126,6
37	GLOBAL SISTEM d.o.o.	145	18.034	112,3	5.004	102,6
38	GENERAL LOGISTICS SYSTEMS d.o.o.	66	18.032	120,6	3.612	116,7
39	DRAGON MARITIME d.o.o.	18	18.010	126,2	1.604	118,1
40	PLOJ d.o.o.	138	17.906	100,3	6.476	96,1
41	FMS LOGISTIKA d.o.o.	17	17.454	114,7	1.062	122,1



**Nova generacija sistemov za transportno hlajenje**

## Vedno ohlajen tovorni prostor

### Sistemi Frigo Top: prilagodljivi in zanesljivi

[www.webasto.com/si](http://www.webasto.com/si)



- Inovativen sistem transportnega hlajenja za gospodarska vozila z zelo majhnim motornim prostorom
- Zagotovljena servisna mreža Webasto
- Velika moč hlajenja za transportna vozila s tovornim prostorom do 30 m<sup>3</sup>.
- Multi-temperaturni sistem za različne temperature v tovornem prostoru

**Webasto**



Rang	Podjetje	Št. zaposlenih po del. urah	Prihodki (ne vključujejo sprememb vrednosti zalog), v 1.000 EUR	Indeks 19/18	Dodana vrednost, v 1.000 EUR	Indeks 19/18
42	SIGR d.o.o.	22	17.003	103,2	893	104,6
43	HUBAT d.o.o.	38	16.938	125,1	2.088	115,2
44	GEBRUDER WEISS d.o.o.	76	16.904	107,8	2.749	108,8
45	ARRIVA ŠTAJERSKA d.d.	278	16.886	104,2	10.844	106,0
46	ŠPEDICIJA GOJA d.o.o.	115	16.741	101,9	4.569	122,2
47	GATIS d.o.o. Šempeter pri Gorici	48	16.323	103,4	3.153	116,9
48	FIJAVŽ d.o.o.	47	15.668	126,5	2.080	84,9
49	DPD d.o.o.	48	15.597	110,5	2.666	132,2
50	Prevoznikštvo Daniel Fijavž d.o.o.	121	15.405	103,9	4.768	98,2

“Opomba: Upoštevanih 50 največjih družb po prihodkih od prodaje (brez sprememb vrednosti zalog) na podlagi nekonsolidiranih finančnih izkazov za leto 2019 v dejavnosti transporta.

Transport zajema:

- Železniški tovorni promet (49.2), brez SŽ infrastruktura;
- Potniški kopenski promet (49.3 in 49.1);
- Cestni tovorni promet (49.4);
- Skladiščenje (52.1), brez Zavoda za blagovne rezerve;
- Logistika (52.21 in 52.29), brez DARS;
- Pretovarjanje (52.24);
- Pošta in kurirske dejavnosti (53.1 in 53.2)”

# Aleksander Svetelj d.o.o.

## PE LJUBLJANA

Leskoškova cesta 14  
059097780

## PE KRANJ

Hrastje 52 e  
042018100

## PE CELJE

Gaji 48  
034904500



# Z NAMI GRE LAŽJE

Trgovina z velikim asortimentom nadomestnih delov za tovorna vozila, prikolice, ter avtobuse.

[www.svetelj.com](http://www.svetelj.com)



Največji Kärcher Center v Sloveniji na Limbuški cesti 79, v Mariboru Vam nudi največjo izbiro naprav znamke Kärcher za domačo kot tudi za profesionalno uporabo. Kot pooblaščen serviser zagotavljamo kvaliteten in ažuren servis znotraj in izven garancije kot tudi dobavo vseh rezervnih delov. V Kärcher Centru Elesprom najdete največjo izbiro visokotlačnih čistilnikov, sesalnikov, ribalno-sesalnih strojev, strojev za urejanje okolice, čistilnih sredstev, dodatne opreme idr. na enem mestu.



**Enostebrna pralnica za tovorna vozila in avtobuse**  
**Kärcher RBS 6014**  
Višina pranja: 4,20m  
Redna cena: 14.850,00 EUR + DDV  
**Promocijska cena do 31.12.2020: 10.500,00 EUR + DDV**



**Visokotlačni čistilnik na vročo vodo**  
**Kärcher HDS 12/18-4S**  
Pretok vode: 600-1200 l/h  
Delovni pritisk: 30-180 bar  
Redna cena: 5.340,00 EUR + DDV  
**Promocijska cena do 31.12.2020:**  
**3.050,00 EUR + DDV**



**Visokotlačni čistilnik na hladno vodo**  
**Kärcher HD 9/20-4M**  
Pretok vode: 460-900 l/h  
Delovni pritisk: 40-200 bar  
Redna cena: 1.584,00 EUR + DDV  
**Promocijska cena do 31.12.2020:**  
**990,00 EUR + DDV**

2020  
**AAA**  
Zlata odličnost



**Globinski sesalnik Kärcher**  
**Puzzi 8/1 C**  
Pretok zraka: 61 l/s  
Vakum: 230 mbar  
Sesalna moč: 1.380W  
Redna cena: 510,00 EUR + DDV  
**Promocijska cena do 31.12.2020:**  
**406,55 EUR + DDV**



**Mokro-suhi sesalnik Kärcher**  
**NT 30/1 Tact Te L**  
Avtomatsko otresanje filtra  
Sesalna moč: 1.380 W  
Za sesanje tekočin in suhih delcev  
Redna cena: 540,00 EUR + DDV  
**Promocijska cena do 31.12.2020:**  
**426,22 EUR + DDV**

# Logistika, 2019

Rang	Podjetje	Št. zaposlenih po del. urah	Prihodki (ne vključujejo sprememb vrednosti zalog), v 1.000 EUR	Indeks 19/18	Dodana vrednost, v 1.000 EUR	Indeks 19/18
1	INTEREUROPA d.d.	582	115.895	101,0	28.987	100,1
2	GLOVIS EUROPE GmbH, Podružnica Koper	17	92.580	105,2	6.887	84,9
3	DSV Transport d.o.o.	158	49.772	107,7	7.611	116,9
4	SCHENKER d.d.	151	45.606	97,5	8.853	88,9
5	cargo-partner d.o.o.	99	44.374	113,4	4.592	101,3
6	Kuehne + Nagel d.o.o.	198	41.515	123,1	12.097	-536,4
7	T.P.G. LOGISTIKA d.o.o.	67	40.859	105,4	3.996	112,0
8	DHL GLOBAL FORWARDING, d. o. o.	61	29.985	108,6	2.689	73,8
9	GEFCO Adria d.o.o.	29	25.448	118,3	2.111	134,5
10	FERSPED, d.o.o.	61	21.447	89,3	3.892	105,0






Opomba: upoštevane največje družbe po prihodkih od prodaje (brez sprememb vrednosti zalog) v dejavnosti SKD 52.21 in 52.29, brez DARS.



## ArteX



- Regalni sistem Megarack (paletni, polični, pretočni, prevozni, steborni oz. drive-in, push-back, itn ...)
- Polični sistem Maxirack
- Polični sistem Pikorack
- Konzolni regali
- Jekleni podesti

**ArteX**,   
 tovarna skladiščne opreme d.o.o.   
 Kolodvorska 43, 9220 Lendava, Slovenija   
 T: +386 (0) 2 577 62 57   
 E: info@artex.si 

PROJEKTIRANJE

PROIZVODNJA

MONTAŽA

Z NAMI DO BOLJŠIH REŠITEV!

[www.artex.si](http://www.artex.si)

## Železniški tovorni promet, 2019

Rang	Podjetje	Št. zaposlenih po del. urah	Prihodki (ne vključujejo sprememb vrednosti zalog), v 1.000 EUR	Indeks 19/18	Dodana vrednost, v 1.000 EUR	Indeks 19/18
1	SŽ - Tovorni promet, d.o.o.	1.202	192.131	99,3	74.077	109,7
2	ADRIA KOMBI d.o.o., Ljubljana	13	38.637	100,4	4.020	118,9
3	Rail Cargo Carrier, d.o.o.	109	14.937	104,7	6.108	122,3
4	Adria Transport, d.o.o.	46	11.043	95,7	5.036	118,2
5	PRIMOL d.o.o.	1	1.838	62,8	73	55,1

Opomba: upoštevane največje družbe po prihodkih od prodaje (brez sprememb vrednosti zalog) v dejavnosti SKD 49.2.

## Cestni tovorni promet, 2019

Rang	Podjetje	Št. zaposlenih po del. urah	Prihodki (ne vključujejo sprememb vrednosti zalog), v 1.000 EUR	Indeks 19/18	Dodana vrednost, v 1.000 EUR	Indeks 19/18
1	EUROTEK Trebnje, d.o.o.	172	30.400	94,3	6.015	106,5
2	FRIKUS d.o.o.	170	27.867	106,5	6.107	99,0
3	T.L.Sirk d.o.o.	162	27.271	108,4	7.531	111,9
4	TRANSPORT FINEC d.o.o.	217	25.815	99,2	9.962	99,7
5	KOBAL TRANSPORTI d.o.o.	390	23.520	112,2	9.446	94,0
6	MILŠPED d.o.o.	142	22.680	101,7	5.028	133,3
7	HOEDLMAYR d.o.o.	167	21.732	138,2	6.939	240,5
8	JURČIČ & CO., d.o.o.	172	20.257	101,8	7.136	104,4
9	PETRANS d.o.o.	117	19.992	90,7	4.062	98,3
10	INTERLINE d.o.o.	3	19.421	115,6	769	128,7
11	PETEK TRANSPORT, d.o.o., Ribnica	144	18.575	105,9	4.830	103,0
12	TNT Express Worldwide, d.o.o.	94	18.189	100,2	3.975	126,6
13	GLOBAL SISTEM d.o.o.	145	18.034	112,3	5.004	102,6
14	PLOJ d.o.o.	138	17.906	100,3	6.476	96,1
15	SIGR d.o.o.	22	17.003	103,2	893	104,6
16	HUBAT d.o.o.	38	16.938	125,1	2.088	115,2
17	ŠPEDICIJA GOJA d.o.o.	115	16.741	101,9	4.569	122,2
18	GATIS d.o.o. Šempeter pri Gorici	48	16.323	103,4	3.153	116,9
19	FIJAVŽ d.o.o.	47	15.668	126,5	2.080	84,9
20	Prevoznništvo Daniel Fijavž d.o.o.	121	15.405	103,9	4.768	98,2

Opomba: upoštevane največje družbe po prihodkih od prodaje (brez sprememb vrednosti zalog) v dejavnosti SKD 49.4.

## Potniški kopenski promet, 2019

Rang	Podjetje	Št. zaposlenih po del. urah	Prihodki (ne vključujejo sprememb vrednosti zalog), v 1.000 EUR	Indeks 19/18	Dodana vrednost, v 1.000 EUR	Indeks 19/18
1	SŽ - Potniški promet, d.o.o.	551	112.977	109,1	46.335	109,4
2	NOMAGO d.o.o.	835	65.704	114,4	36.181	118,2
3	LPP d.o.o.	870	54.766	107,1	33.906	137,6
4	Arriva Alpetour d.o.o.	311	23.640	100,3	13.246	91,7
5	ARRIVA DOLENJSKA IN PRIMORSKA d.o.o.	234	22.688	148,9	9.397	111,1
6	ARRIVA ŠTAJERSKA d.d.	278	16.886	104,2	10.844	106,0
7	Javno podjetje Marprom d.o.o.	269	15.194	108,1	8.871	129,5
8	AP MS d.d.	138	7.999	101,3	4.919	108,2
9	VOGEL d.o.o.	73	6.207	109,2	4.242	117,0
10	Arriva Kam-Bus d.o.o.	78	4.895	102,3	3.104	99,3

Opomba: upoštevane največje družbe po prihodkih od prodaje (brez sprememb vrednosti zalog) v dejavnosti SKD 49.3 in 49.1.

## Skladiščenje, 2019

Rang	Podjetje	Št. zaposlenih po del. urah	Prihodki (ne vključujejo sprememb vrednosti zalog), v 1.000 EUR	Indeks 19/18	Dodana vrednost, v 1.000 EUR	Indeks 19/18
1	AGROCORN d.o.o.	23	31.690	87,4	1.454	97,9
2	SIMTRO ENERGIJA d.o.o.	18	13.299	63,3	992	99,4
3	EKOL LOGISTIKA d.o.o.	10	5.398	377,8	807	775,1
4	SKALA d.o.o.	9	4.695	121,6	626	90,1
5	ECC d.o.o.	144	4.404	96,8	3.638	98,9

Opomba: upoštevane največje družbe po prihodkih od prodaje (brez sprememb vrednosti zalog) v dejavnosti SKD 52.1. (brez Zavoda RS za blagovne rezerve)

## Pretovarjanje, 2019

Rang	Podjetje	Št. zaposlenih po del. urah	Prihodki (ne vključujejo sprememb vrednosti zalog), v 1.000 EUR	Indeks 19/18	Dodana vrednost, v 1.000 EUR	Indeks 19/18
1	LUKA KOPER, d.d.	1.487	231.313	96,3	142.207	92,5
2	BTC d.d.	479	74.645	105,2	34.495	113,6
3	T-MOMO d.o.o.	155	3.712	106,2	3.010	110,6
4	EFTEC SL d.o.o.	5	3.334	97,7	188	85,1
5	MILPRO, d.o.o.	61	1.845	109,8	1.101	116,2

Opomba: upoštevane največje družbe po prihodkih od prodaje (brez sprememb vrednosti zalog) v dejavnosti SKD 52.24.

# Pošta in kurirske dejavnosti, 2019

Rang	Podjetje	Št. zaposlenih po del. urah	Prihodki (ne vključujejo sprememb vrednosti zalog), v 1.000 EUR	Indeks 19/18	Dodana vrednost, v 1.000 EUR	Indeks 19/18
1	POŠTA SLOVENIJE d.o.o.	5.451	238.907	101,3	163.409	102,8
2	DHL Ekspres (Slovenija), d.o.o.	125	22.001	110,8	5.512	109,3
3	GENERAL LOGISTICS SYSTEMS d.o.o.	66	18.032	120,6	3.612	116,7
4	DPD d.o.o.	48	15.597	110,5	2.666	132,2
5	IZBERI d.o.o.	19	14.436	93,6	396	86,6
6	UPS Adria (S) Ekspres d.o.o.	44	13.642	106,2	2.861	114,1
7	PS Logistika d.o.o.	64	8.930	116,5	2.662	107,3
8	TMARK d.o.o.	1	2.977	92,2	94	150,6
9	GANCO d.o.o.	3	2.807	112,3	93	120,1
10	MAKSMAIL d.o.o.	3	2.094	163,9	109	311,0

Opomba: upoštevane največje družbe po prihodkih od prodaje (brez sprememb vrednosti zalog) v dejavnosti SKD 53.1 in 53.2.

Vir vseh lestvic: Bisnode Gvin, Ajpes



Najboljši ga že imajo  
**Pridobite ga tudi vi!**  
[excellent-sme.gzs.si](http://excellent-sme.gzs.si)